

Содержание

Предисловие	4
Технические характеристики	5
Комплектация	6
Размещение, монтаж и подключение компонентов	7
Монтаж и подключение центрального блока.....	8
Монтаж и подсоединение приемопередатчика.....	8
Размещение сирены.....	8
Закрепление и подключение датчика удара.....	8
Крепление и подключение датчика температуры двигателя.....	9
Размещение и подключение светодиодного индикатора.....	9
Установка и подключение сервисной кнопки.....	9
Общая схема подключения сигнализации Tiger Shark	10
Подключение 18-контактного разъема центрального блока.....	11
Детализация подключения 18-контактного разъема центрального блока.....	12
Активация режима контроля корректности подключения к таходатчику.....	12
Подключение дополнительных каналов.....	14
Подключение 6-контактного разъема автозапуска двигателя.....	15
Подключение 6-контактного разъема центрального замка.....	15
Подключение 4-контактных разъемов датчика удара и дополнительного датчика.....	15
Как подключить 6-контактный силовой разъем центрального блока?.....	16
Как подключить внешнюю цепь блокировки двигателя с помощью обычных реле?.....	18
Как подключить встроенную цепь блокировки двигателя?.....	18
Как подключить сигнализацию к салонному освещению?.....	19
Как подключить систему к ближнему свету фар?.....	19
Как подключить сигнализацию к соленоиду отпирания багажника?.....	20
Как подключить автосигнализацию к системе центрального запираения?.....	20
Схема подключения сигнализации к системе запираения с положительным или отрицательным управлением.....	20
Схема подключения к двухпроводным приводам системы запираения.....	21
Схема подключения к пневматической системе запираения.....	21
Схема подключения активатора двери водителя для двухшагового отпирания.....	22
Сервисные и охранные функции	23
Какую защиту обеспечивает сигнализация?.....	23
Полный список сервисных функций сигнализации.....	23
Как включить режим охраны со звуковым подтверждением.....	24
Как включить режим охраны без звукового подтверждения.....	24
Автоматическое включение охраны.....	24
Бесшумный режим охраны.....	25
Как включить режим охраны с работающим двигателем.....	25
Как экстренно включить режим охраны без брелка.....	27
Как задержать активацию датчиков.....	28
Автоматический возврат в режим охраны.....	28
Как выключить режим охраны со звуковым сигналом подтверждения.....	28

Как выключить режим охраны без звукового сигнала подтверждения.....	29
Как экстренно выключить охрану без набора персонального кода.....	29
Как экстренно выключить охрану с набором персонального кода.....	30
Контроль состояния сигнализации, температуры салона и двигателя.....	31
Самодиагностика при включении режима охраны.....	31
Самодиагностика при выключении режима охраны.....	32
Контроль количества брелоков в памяти.....	33
Перечень защитных и противоугонных функций сигнализации.....	33
Режим иммобилайзера.....	33
Как запрограммировать режим иммобилайзера.....	34
Как включить режим антиграбления с помощью брелока.....	34
Как выключить режим антиграбления с помощью брелока.....	35
Как скрытно включить автоматический режим антиграбления.....	36
Как отключить режим антиграбления без брелка.....	37
Как включить режим турботаймера.....	38
Как запрограммировать режим турботаймера.....	39
Как временно отключить датчик удара.....	39
Как временно отключить дополнительный датчик.....	40
Управление дополнительным каналом № 1 (открытие багажника).....	41
Управление дополнительным каналом № 2.....	42
Управление дополнительным каналом № 3.....	42
Вызов из автомобиля.....	43
Световая индикация открытых дверей.....	43
Как запрограммировать охранные и сервисные функции сигнализации (табл. программирования №1).....	43
Сброс на базовые заводские установки.....	45
Таблица №1 программируемые охранные и сервисные функции.....	46
Программируемые функции сервиса и охраны. Разъяснения к таблице 1.....	47
Длительность и количество циклов сигналов тревоги.....	55
Таблица длительности сигналов охраны.....	55
Как отображаются сигналы тревоги на ЖК-дисплее основного брелока?.....	57
Как прервать сигнал тревоги?.....	58
Алгоритм программирования параметров запуска двигателя	58
Сводная таблица количества нажатий сервисной кнопки для активации функций запуска двигателя.....	59
Сброс на базовые заводские установки функций, предусмотренных в таблице №2.....	60
Таблица №2. Функции запуска двигателя, программируемые с брелока.....	61
Разъяснения к Таблице 2. Функции запуска двигателя, программируемые с брелока	62
Как правильно запустить двигатель?	65
Преимущества запуска двигателя с системой Tiger Shark.....	65

Техника безопасности при запуске двигателя	65
Общие рекомендации относительно подключения систем с функцией дистанционного запуска двигателя.....	67
Как правильно включить «программную нейтраль»?	68
Автоматический вариант.....	68
Включение при помощи брелока.....	69
Как дистанционно запустить двигатель с помощью брелока.....	70
Как продлить работу двигателя с помощью брелока.....	71
Как дистанционно остановить двигатель.....	71
Функциональные возможности	
автоматического запуска двигателя	72
Автозапуск двигателя по температуре.....	72
Автозапуск автомобиля по таймеру.....	73
Запуск двигателя по будильнику в автоматическом режиме.....	73

Порядок подключения систем, в которых активирована функция дистанционного запуска двигателя	74
Как выбрать способ контроля работы двигателя?.....	75
Настройка контроля работы двигателя по тахосигналу.....	75
Настройка контроля работы двигателя по сигналу генератора.....	76
Настройка контроля работы двигателя по изменению напряжения бортовой сети.....	76
Обязательная проверка корректности работы.....	76

Брелоки управления сигнализацией	78
Включение курсорного режима.....	79
Настройка функций брелока.....	80
Классификация длительности нажатия на кнопки брелока	83
Функциональное предназначение кнопок и их сочетаний для основного брелока (с ЖК дисплеем и обратной связью).....	83
Сочетания кнопок брелока.....	84
Предназначение кнопок дополнительного брелока.....	84
Как правильно записать коды брелоков радиуправления?.....	85
Порядок программирования персонального кода экстренного отключения режима охраны.....	86
Защищенность сигнализации от отключения питания.....	87
Элемент питания для брелоков автосигнализации и их правильная замена.....	88
Как контролировать заряд батареи брелока с ЖК-дисплеем?.....	89
Сводная таблица основных команд, доступных с брелока.....	90
Команды настройки брелока с жидкокристаллическим дисплеем.....	92
Команды, которые выбираются курсором брелока с ЖК-дисплеем.....	93

Приложения	94
Приложение 1. Режимы сигнализации.....	94
Приложение 2. Условные обозначения состояний сигнализации и автомобиля.....	94
Приложение 3. Условные обозначения программируемых функций и режимов.....	95

Предисловие

Tiger Shark является надежной современной системой охраны автомобиля. Высокая надежность системы реализована благодаря инновационным технологиям.

Передача команд управления в Tiger Shark осуществляется с использованием диалогового алгоритма авторизации с криптостойким кодом и индивидуальным ключом шифрования, исключающим возможность интеллектуального электронного взлома.

Система дистанционного запуска универсальна. Запуск двигателя дистанционно осуществляется на автомобилях, как с механической, так и с автоматической трансмиссией, с бензиновым и дизельным двигателями, с классическим замком зажигания и оборудованным кнопкой "START-STOP".

Благодаря применению многоканального радиотракта, который реализован на узкополосном интегральном FM трансивере, обеспечена максимальная помехозащищенность и дальность, что особенно важно в современном мегаполисе.

Система имеет повышенную устойчивость к различного рода индустриальным помехам, что дает возможность получать на брелок уведомления о событиях, происходящих с автомобилем на расстоянии даже более 1 км.

***ВАЖНО!** Устанавливать автосигнализацию должны исключительно квалифицированные специалисты. Сигнализация – сложная система, которая требует подключения к цепям автомобиля, а это, в свою очередь, напрямую связано с безопасной работой самого автомобиля.*

Использование Автосигнализации Tiger Shark разрешено на всей территории РФ. Система прошла все необходимые тесты и признана полностью соответствующей требованиям нормативных документов РФ.

Гарантийный срок службы автосигнализации Tiger Shark составляет 1 год при условии, что она была установлена и эксплуатировалась в полном соответствии с инструкцией по установке и эксплуатации.

Технические характеристики

Рабочая температура.....	от -40 до +85 °С
Количество частотных каналов управления.....	128
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны	не более 15мА
Тип датчика удара.....	пьезоэлектрический
Несущая частота радиосигнала управления.....	от 433,05 до 434,79 МГц
Максимальный радиус действия дополнительного брелка.....	15 м
Напряжение питания постоянного тока.....	9 -18 В
Максимальный радиус действия основного брелка	
- в режиме передачи команд блоку сигнализации.....	800 м
- в режиме приема сигналов от блока сигнализации.....	2000 м

Максимально допустимый ток на выходах:

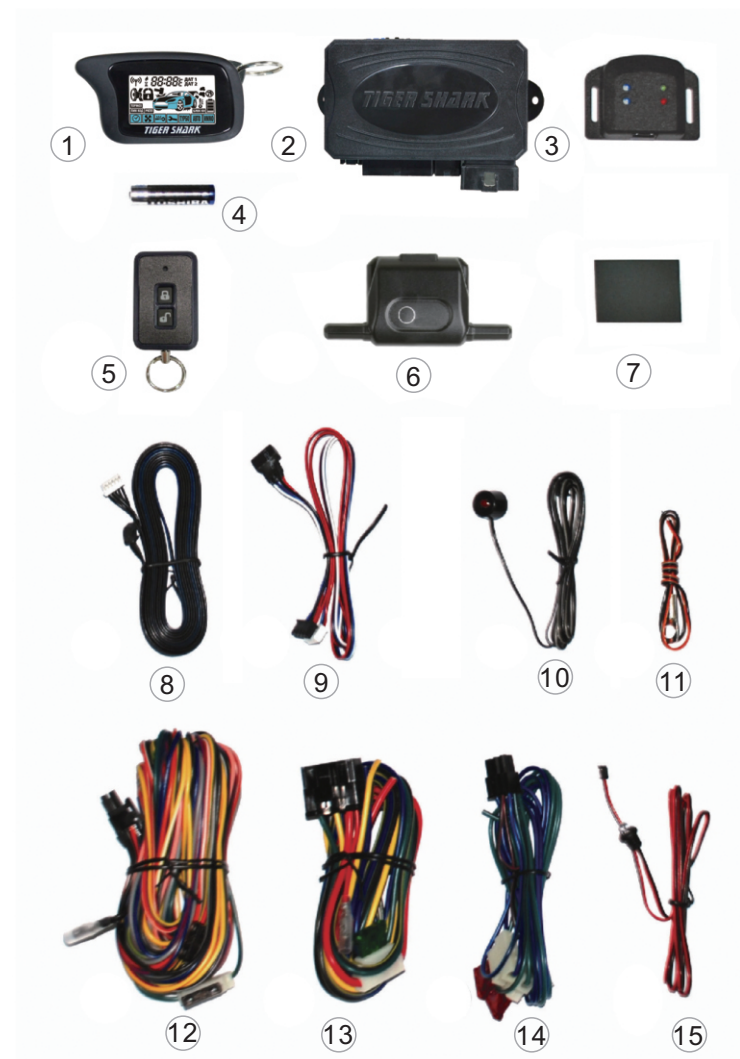
внешней блокировки	200 мА
включения зажигания	25 А
встроенной блокировки	15 А
включения аксессуаров (ACC)	25 А
подключения сирены	2 А
управления электроприводами замков дверей	15А
включения стартера	25 А
дополнительных каналов управления	200 мА
подключения указателей поворота	2x7,5А

Питание брелка без дисплея.....	3В (1 элемент питания типа CR2450)
Питание брелка с ЖК дисплеем.....	1,5В (1 элемент питания типа AAA)

Важно! Дальность действия брелоков сигнализации может варьироваться в зависимости от:

- месторасположения пользователя и автомобиля,
- места, где установлен приемопередатчик,
- помех, вызываемых радиочастотами,
- условий погоды,
- напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- напряжения элемента питания брелока

Комплектация сигнализации



- 1- Брелок дистанционного управления с обратной связью и жидкокристаллическим дисплеем;
- 2 - центральный процессорный блок;
- 3 - двухуровневый датчик удара
- 4 - батарейка для брелока с ЖК-дисплеем;
- 5-брелок дистанционного управления без ЖК-дисплея;
- 6- модуль приемопередатчика с антенной;
- 7- двухсторонний скотч крепления приемопередатчика;
- 8- кабель приемопередатчика;
- 9- кабель датчика удара;
- 10- сервисная кнопка;
- 11- температурный датчик;
- 12- основной кабель с 18-контактным разъемом;
- 13- силовой кабель питания и цепей запуска двигателя;
- 14- кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 15- светодиодный индикатор;
- 16 — инструкция по установке и эксплуатации.

Размещение, монтаж и подключение компонентов

Система Tiger Shark подходит для установки на автомобили, напряжение аккумуляторов которых составляет 12В, имеющих отрицательный полюс на корпусе.

Способы контроля охраняемых зон автомобиля

- Состояние двигателя контролируется обычными реле
- Состояние стояночного тормоза дверей, капота и багажника – концевыми выключателями
- Работа зажигания подотчетна входу контроля цепи зажигания
- Сохранность кузова отображает двухуровневый датчик удара
- Состояние внутреннего пространства салона контролирует дополнительный датчик

Важно!

Прокладка проводов должна осуществляться на как можно большем расстоянии от источников электропомех (высоковольтных проводов, катушки зажигания и прочего).

Провода не должны соприкасаться с подвижными элементами конструкции автомобиля (например: педалями, рулевыми тягами и прочим)

Все компоненты сигнализации следует подключать к разъемам только после того, как монтаж завершен. Монтаж и подключение сигнализации необходимо производить в соответствии со схемой подключения.

1.Монтаж и подключение центрального блока

Центральный блок следует разместить в салоне автомобиля в скрытом от посторонних глаз месте, оптимально расположить его под приборной панелью – в таком случае обеспечена минимальная длина соединительных проводов.

Ни в коем случае нельзя допускать попадания влаги в блок, соответственно, установить его нужно так, чтобы полностью исключить возможность стекания по проводам внутрь корпуса капель воды и конденсата. Блок следует закреплять на плоской поверхности при помощи двухстороннего скотча, либо винтов-саморезов таким образом, чтобы полностью исключить его перемещение при возможных вибрациях.

Кроме того, при установке следует учитывать, что в центральном блоке располагается измеритель температуры салона, а он должен быть размещен на максимально возможном расстоянии от источников тепла, в противном случае показания датчика температуры могут быть не достоверными.

2. Монтаж и подсоединение приемопередатчика

Модуль приемопередатчика с антенной необходимо закрепить под приборной панелью или же на лобовом стекле автомобиля таким образом, чтобы расстояние от антенны до металлических элементов кузова составляло не меньше 5 см. Это обеспечит высокую дальность действия брелоков. По завершении монтажа, модуль приемопередатчика с антенной следует подключить в пятиконтактный разъем при помощи кабеля, который входит в комплект сигнализации.

3. Размещение сирены

Сирену следует закрепить под капотом на максимально возможном расстоянии от источников влаги и тепла. Во избежание постоянного накопления воды, рупор сирены следует направить вниз. Необходимо убедиться, что ни сама сирена, ни провода недоступны из-под автомобиля.

**Сирена не входит в комплект сигнализации.*

4. Закрепление и подключение датчика удара

Крепление датчика удара должно быть жестким. Закрепить же его необходимо в салоне, обеспечив нормальный доступ к его регулировкам. Датчик удара и дополнительный датчик следует подключать к центральному блоку при помощи 4-проводных кабелей из комплекта сигнализации или дополнительного датчика.

Потенциал “корпус” подается на дополнительный датчик синхронно с возникновением сигнала на черно-белом проводе автосигнализации. После подсоединения дополнительного датчика следует запрограммировать функцию 4 табл.№1 в соответствии с требуемым алгоритмом обработки сигналов дополнительного датчика.

5. Крепление и подключение датчика температуры двигателя

Выносной датчик температуры двигателя следует закрепить на корпусе двигателя либо же металлических деталях, которые к нему примыкают. Корректный выбор месторасположения датчика во многом определяет то, насколько корректно система будет считывать истинную температуру двигателя и, тем самым, обеспечивает своевременный запуск двигателя по температуре.

Датчик температуры двигателя нужно подключать к центральному блоку при помощи 2-проводного сдвоенного кабеля оранжево/черного цвета, идущего от 18-контактного разъема. Его необходимо протянуть в подкапотное пространство и подключить к кабелю датчика путем соединения одинаковых по цвету проводов - черного с черным, оранжевого с оранжевым.

Для того чтобы температура регистрировалась правильно, вход кнопочного выключателя капота не должен быть подключен к лампе подсветки моторного отсека.

6. Размещение и подключение светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор необходимо разместить на любом удобном месте приборной панели. Вилка светодиода подключается в двухконтактный разъем.

7. Установка и подключение сервисной кнопки

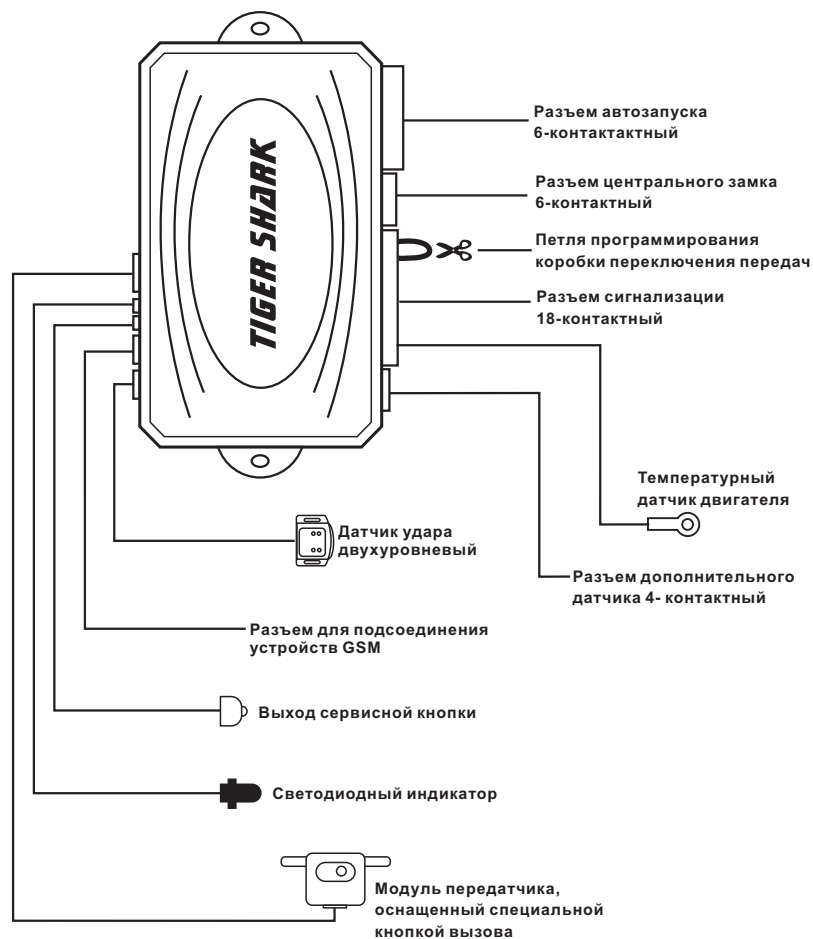
Сервисная кнопка должна быть установлена в месте, доступном для пользователя, но таким образом, чтобы она не была на виду.

Очень важно, устанавливая кнопочные выключатели капота и багажника, проверить корректность их работы.

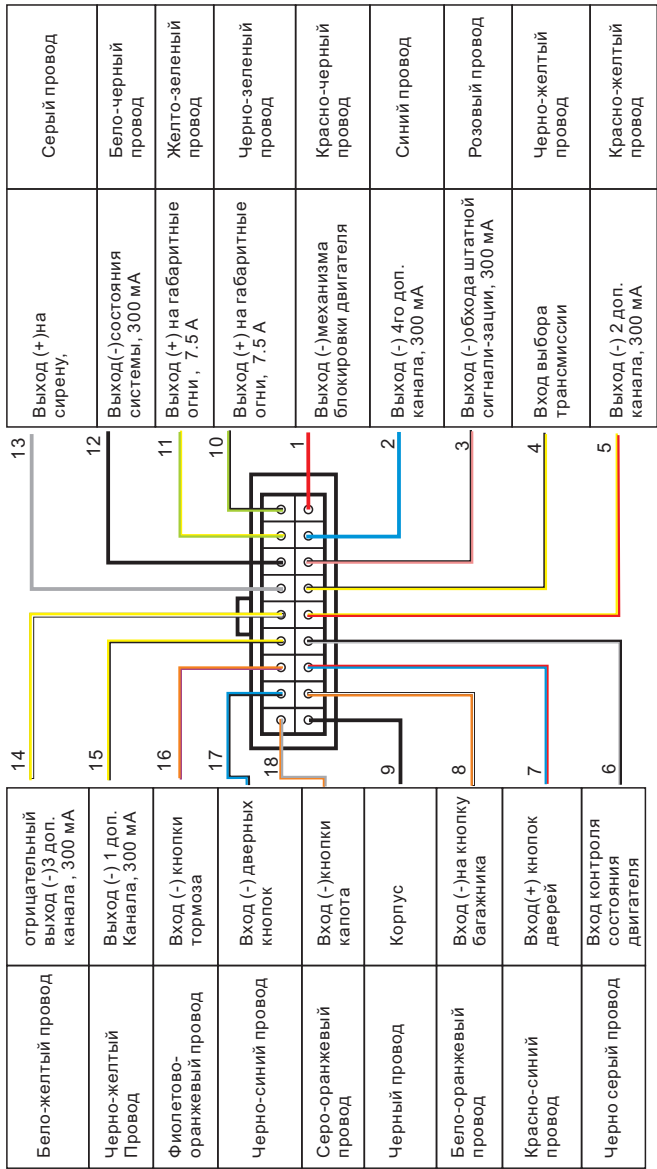
Зазор между контактами в положении, когда капот или багажник закрыт, должен быть более 3 мм. Именно ошибки в установке кнопочных выключателей зачастую становятся причиной ложных тревог.

Подключать вилку сервисной кнопки необходимо в двухконтактный разъем.

Общая схема подключения сигнализации



Подключение 18-контактного разъема центрального блока



Детализация подключения 18-контактного разъема центрального блока

- Черный провод – минус питания, его необходимо соединить с корпусом автомобиля, удостоверившись в надежности контакта. Короткая петля кабеля используется для выбора типа КПП. При автоматической коробке переключения передач петлю необходимо сохранить. При ручной КПП петлю следует разрезать.
- Черно-серый кабель является универсальным входом контроля работы двигателя. Важно иметь в виду, что входное сопротивление должно составлять не меньше 200 кОм. Осуществление контроля может производиться по напряжению бортовой сети, а также, по сигналу генератора либо таходатчика. При контроле по напряжению бортовой сети не нужно подключать черно-серый провод, в этом случае его следует изолировать. Подтверждение запуска происходит автоматически после того, как двигатель начнет работать.

При контроле по сигналу генератора черно-серый провод следует подключить к выходу генератора, соединенному с лампой “заряда аккумулятора”. Полярность сигнала генератора должна быть запрограммирована согласно функции 11, табл. 2. Контроль будет осуществляться изменением напряжения на выходе генератора после того, как двигатель успешно запустится. В последнем же случае черно-серый провод в обязательном порядке должен быть подключен к цепи с импульсным сигналом с частотой, пропорциональной оборотам двигателя.

Активизация режима контроля корректности подключения к таходатчику

Ввиду того, что корректность работы системы запуска во многом обусловлена правильностью подключения черно-серого кабеля к таходатчику, специалисты настоятельно рекомендуют перед установкой автосигнализации запустить специальный режим контроля корректности подключения к таходатчику.

Алгоритм запуска режима следующий:

К клемме +12В необходимо подключить красный провод 6-контактного разъема, затем к корпусу автомобиля подключить черный провод 18-конт. разъема, а к проводу таходатчика подключить черно-серый провод 18-конт. разъема. После того, как все провода подключены необходимо ключом зажигания запустить двигатель. Если черно-серый провод подключен правильно, светодиодный индикатор будет вспыхивать равномерно.

При корректном подсоединении черно-серого кабеля к сигналу таходатчика система будет выключать стартер автоматически, как только двигатель начнет работать, не дожидаясь окончания максимального времени прокрутки стартера. Для того чтобы стартер работал правильно, без перекрутки, необходимо подобрать оптимальную длительность, выбирая один из вариантов программируемой функции 9 (табл. №2).

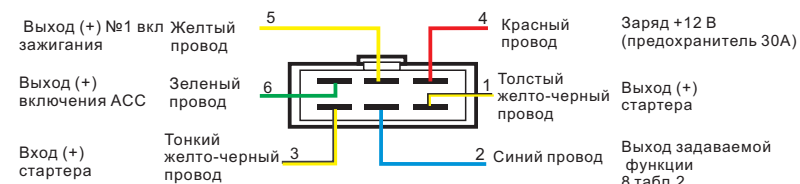
- Черно-белый провод является отрицательным выходом состояния сигнализации. Максимальное значение тока нагрузки не должно превышать 200мА. Активизация выхода происходит при включении режимов охраны, иммобилайзера и антиограбления. В том случае, когда двигатель запускается при включенном режиме охраны, выход продолжает оставаться активным. Для того чтобы подключить выход, понадобится дополнительное реле.
- Зелено-черный и зелено-желтый кабели нужно подключить к лампам указателей поворота. Наибольшее допустимое значение тока нагрузки составляет 7,5А.
- Красно-черный провод является отрицательным выходом внешней блокировки двигателя (НР/НЗ контакты реле могут программироваться). Максимальное значение тока нагрузки составляет 200мА. Подключение производится с помощью дополнительного реле.
- Серый провод является положительным выходом управления сиреной, максимальное значение тока нагрузки для него составляет 2А.
- Розовый провод используется в качестве отрицательного выхода состояния сигнализации. Ток нагрузки не должен превышать 200мА. Активизируется выход в момент запуска двигателя и включения режима турботаймера. На период работы двигателя может использоваться для обхода штатных цепей блокировки.

- Сине-красный провод должен быть подключен к кнопочным выключателям дверей, которые замыкаются на +12В при открытии дверей.
- Сине-черный провод подключается к кнопочным выключателям дверей, которые замыкаются на корпус при открытии дверей.
- Оранжево-белый провод подключается к кнопочному выключателю багажника, при открывании замыкающемуся на корпус.
- Оранжево-серый провод следует подключить к кнопочному выключателю капота, который при открывании капота замыкается на корпус.

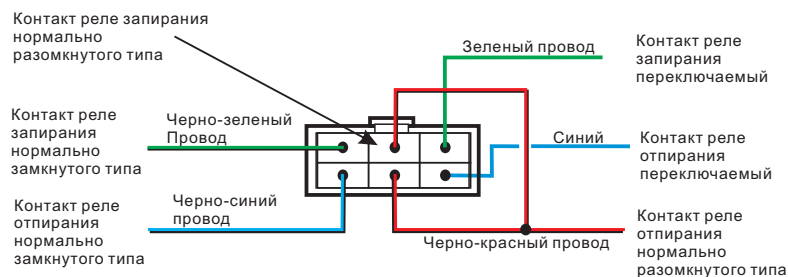
Подключение дополнительных каналов

- Желто-черный провод является отрицательным выходом дополнительного канала №1. Максимальное значение тока нагрузки составляет 200мА. С помощью данного канала осуществляется управление соленоидом отпирания багажника. Продолжительность сигнала управления составляет 1 секунду. Подключается при помощи дополнительного реле.
- Желто-красный провод служит отрицательным выходом дополнительного канала №2. Ток нагрузки не должен превышать 200 мА. Продолжительность импульса исходящего сигнала может быть запрограммирована от 1 до 60 секунд или же до выключения с помощью брелока (такой режим называется «защелка»). Канал можно задействовать для двухшагового отпирания замков дверей или же для управления дополнительным автомобильным оборудованием. Для подключения потребуется дополнительное реле.
- Желто-белый провод служит отрицательным выходом доп. канала №3. Можно запрограммировать длительность импульса исходящего сигнала программируется в диапазоне от 1 до 60 секунд либо активировать режим «защелка». Канал применим для того, чтобы управлять дополнительным оборудованием. Максимально значение тока нагрузки - 200 мА. Подключение осуществляется при помощи дополнительного реле.
- Синий провод используется в качестве отрицательного выхода для доп. канала №4. Ток нагрузки не должен превышать 200мА. В зависимости от используемой программы, канал используется для включения освещения в салоне либо управления стеклоподъемниками. Подключение требует использования дополнительного реле.

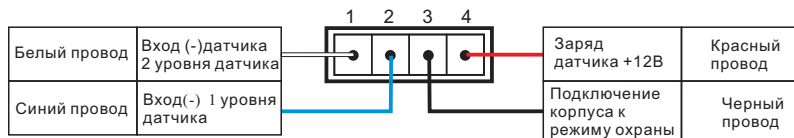
Подключение 6-контактного разъема автозапуска двигателя



Подключение 6-контактного разъема центрального замка



Подключение 4-контактных разъемов датчика удара и дополнительного датчика

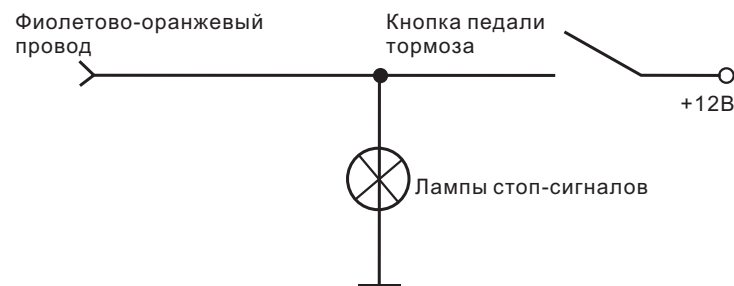


Как подключить 6-контактный силовой разъем центрального блока?

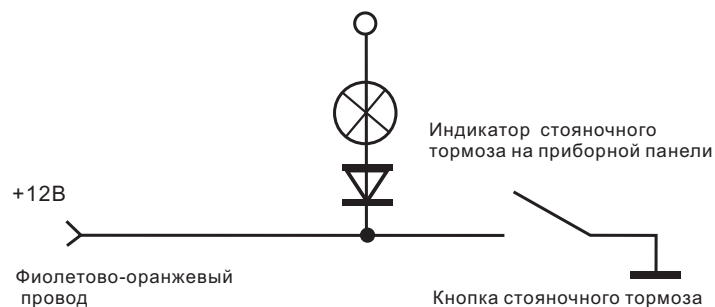
- Желтый провод является выходом на поддержку зажигания №1, а также, входом контроля зажигания. Подключать его следует к клемме IGN1 (15/1) замка зажигания.
- Красный провод называется плюсом питания +12В. Подключается к положительной клемме аккумулятора.
- Синий провод является дополнительным выходом управления. В зависимости от того, какой выбран алгоритм работы выхода, его необходимо подключить либо к соответственной клемме замка зажигания, либо (если автомобиль оснащен кнопкой запуска, программируемой функцией 8, табл. №2) – к педали тормоза.
- Зеленый провод используется в качестве выхода управления включением аксессуаров, подключается он к соответствующей клемме ACC замка зажигания.
- Тонкий желто-черный провод используется в качестве входа управления блокировкой стартера, при работе в режиме охраны и защиты от самопроизвольного включения стартера во время работы двигателя. Для того чтобы осуществить дистанционный запуск, его подключение не является обязательным условием. Следует разорвать штатную цепь между клеммой СТАРТЕР (50/1) замка зажигания и цепью управления стартером (точка подключения толстого желто-черного провода). Тонкий желто-черный провод подключается к клемме СТАРТЕР (50/1) замка зажигания. После того, как будет реализовано данное подключение, питание штатной цепи стартера будет происходить через встроенное реле сигнализации.

- Толстый желто-черный провод используется в качестве выхода на включение стартера. Подключать его следует со стороны стартера после замка зажигания. Для автомобилей, оснащенных кнопкой запуска, подключение следует осуществлять к цепям кнопки запуска. Используйте дополнительное реле, если необходимо изменить полярность импульса управления.

- Оранжево-фиолетовый провод является отрицательным входом контроля за состоянием педали ножного тормоза, либо стояночного тормоза. В том случае, если на данном проводе отсутствует отрицательный потенциал в режиме включенного автоматически или дистанционно двигателя происходит его остановка, а в режиме охраны – срабатывание сигнализации. На автомобилях с автоматической коробкой переключения передач этот провод подключается к кнопке педали тормоза, которая при нажатии педали тормоза замыкается на + 12В.



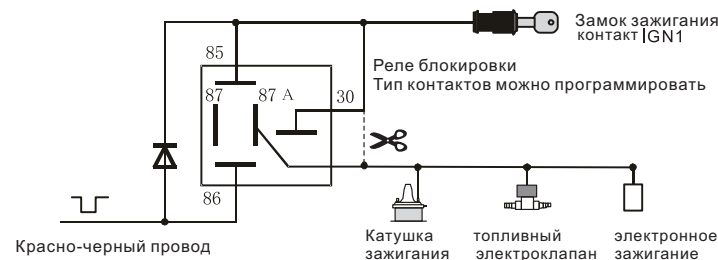
На автомобилях, оснащенных ручной коробкой передач этот провод следует подключать к кнопочному выключателю стояночного тормоза, замыкающемуся при включении тормоза на корпус.



Как подключить внешнюю цепь блокировки двигателя с помощью обычных реле?

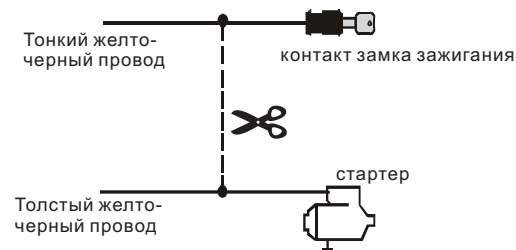
Необходимо разорвать одну из штатных цепей запуска двигателя и подключить дополнительное реле в разрыв цепи. Могут быть использованы реле блокировки с контактами типа НР (нормально-разомкнутые) или НЗ (нормально-замкнутые), запрограммировать их необходимо согласно функции 10, табл.№2. На заводе контакты реле изначально запрограммированы по типу НЗ.

Схема подключения приведена на рисунке.



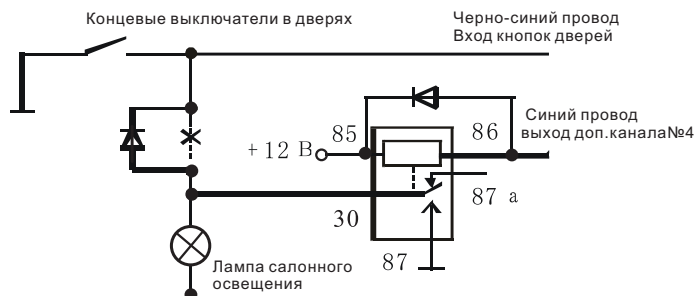
Как подключить встроенную цепь блокировки двигателя?

Необходимо разорвать цепь между замком зажигания и стартером, после чего подключить в разрыв цепи со стороны замка зажигания тонкий желто-черный провод 6-контактного разъема, а в разрыв со стороны стартера нужно будет подключить толстый желто-черный провод. Наибольшее допустимое значение тока встроенного реле блокировки не должно превышать 25 А.



Как подключить сигнализацию к салонному освещению?

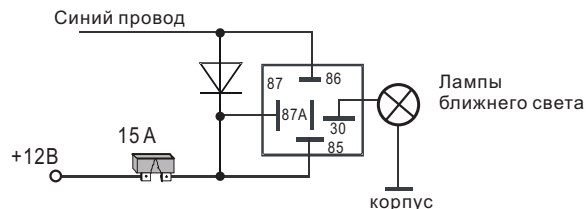
Автосигнализация снабжена выходом (синий провод), который можно использовать для того, чтобы подключить ее к салонному освещению и реализовать функцию «вежливой подсветки салона». Максимальная допустимая нагрузка выхода составляет 200мА. Для подключения потребуются дополнительное реле. Схемы подключения показана на рисунке.



Как подключить систему к ближнему свету фар?

С помощью дополнительных каналов сигнализации можно осуществить подключение к ближнему свету фар и реализовать функцию «световой дорожки». При этом максимальная нагрузка выхода должна составлять не более 200 мА. Подключение производится при помощи дополнительного реле.

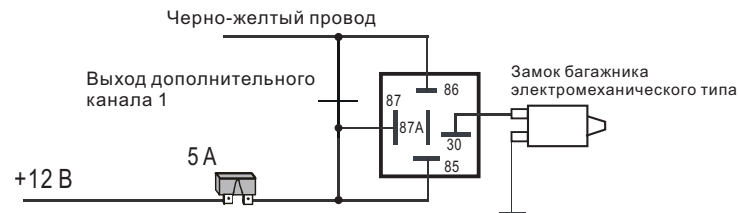
На рисунке приведен вариант схемы подключения для синего провода (канал №4).



Как подключить сигнализацию к соленоиду отпирания багажника?

Система снабжена выходом, позволяющим отпирать багажник дистанционно (желто-черный провод). Наибольшая допустимая нагрузка выхода составляет 200мА, при подключении следует использовать дополнительное реле.

С примером схемы подключения можно ознакомиться на рисунке.



Как подключить автосигнализацию к системе центрального запирания?

Сигнализация снабжена специальным реле, с помощью которого возможно управление центральным замком. Его контакты выведены на 6-контактный разъем. Способность встроенных реле к нагрузкам составляет 15А. Длительность управляющих импульсов необходимо запрограммировать в соответствии с функцией 1, табл. №1.

Схема подключения сигнализации к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

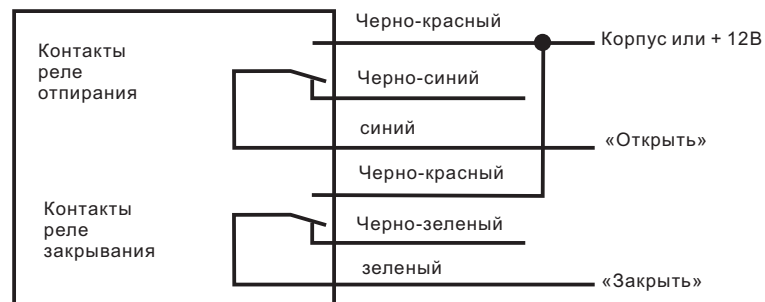


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

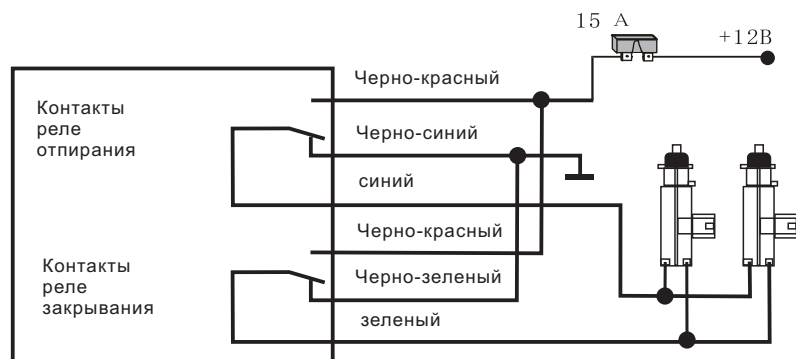


Схема подключения активатора двери водителя для двухшагового отпирания

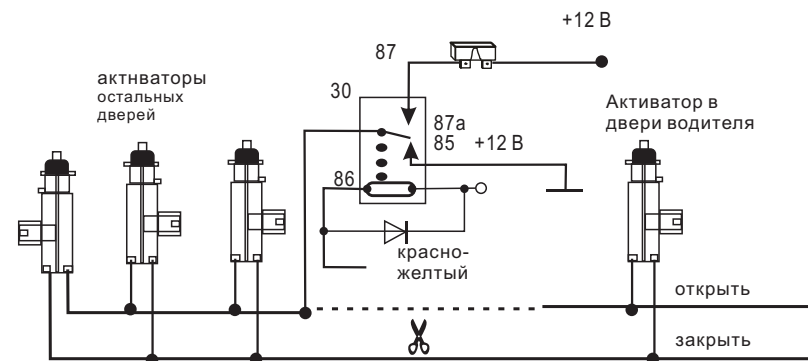
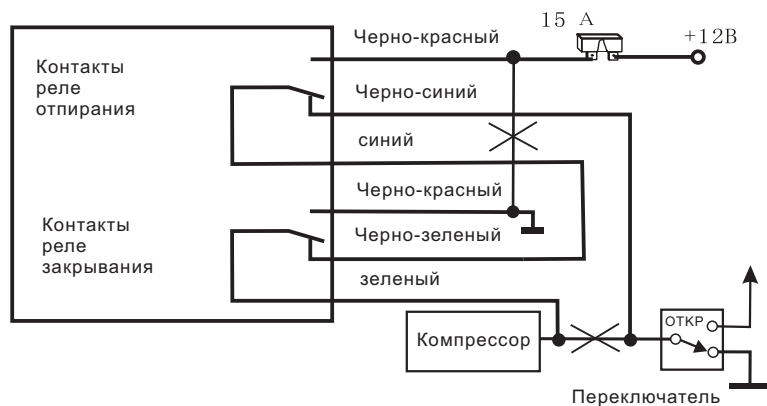


Схема подключения к пневматической системе запирания



Сервисные и охранные функции

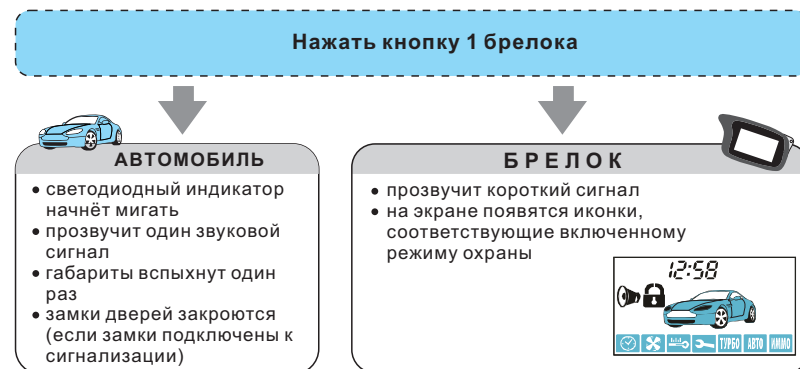
Какую защиту обеспечивает сигнализация?

- ✓ Благодаря использованию диалогового кода управления и индивидуальным ключам шифрования, полностью исключена возможность интеллектуального электронного взлома системы
- ✓ При отключении питания происходит запоминание исходного состояния и при восстановлении питания происходит возврат в исходное состояние
- ✓ Количество циклов тревоги от датчиков ограничено
- ✓ При прерывании сигналов тревоги режим охраны остается включенным

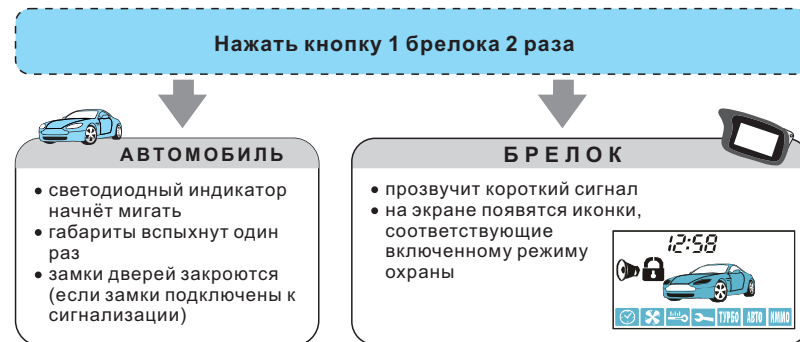
Полный список сервисных функций сигнализации

- ✓ Режим бесшумной охраны
- ✓ Режим охраны при работающем двигателе
- ✓ Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации
- ✓ Бесшумное включение/выключение режима охраны
- ✓ Включение / выключение режима охраны без брелока
- ✓ Обход зоны дверей на время погасания света в салоне
- ✓ Автоматический возврат в режим охраны при случайном отключении
- ✓ Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны
- ✓ Режим поиска транспортного средства
- ✓ Дистанционное управление центральным замком
- ✓ Управление центральным замком от замка зажигания
- ✓ Двухимпульсное отпирание дверных замков
- ✓ Звуковой и вибро режимы работы брелока с обратной связью
- ✓ Возможность реализации функции "комфорт"
- ✓ 4 дополнительных канала управления
- ✓ Служебный режим
- ✓ Управление освещением салона
- ✓ Режим вызова из авто
- ✓ Режим "паника"
- ✓ Защита от случайного нажатия кнопок брелоков
- ✓ Индикация текущего времени, таймер, будильник
- ✓ Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом авто
- ✓ Режим энергосбережения брелока с жидкокристаллическим дисплеем
- ✓ Двухшаговое отпирание замков дверей
- ✓ Дистанционное программирование новых брелоков и стирание утерянных
- ✓ Оперативный сброс функций на заводские предустановки

Как включить режим охраны со звуковым подтверждением?



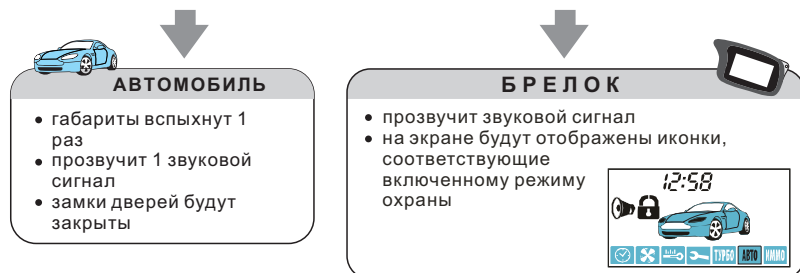
Как включить режим охраны без звукового подтверждения?



Автоматическое включение охраны

Перед использованием такой режим стоит запрограммировать. Это достаточно сделать всего один раз, и в дальнейшем включение этого режима охраны будет происходить каждый раз после выключения зажигания.

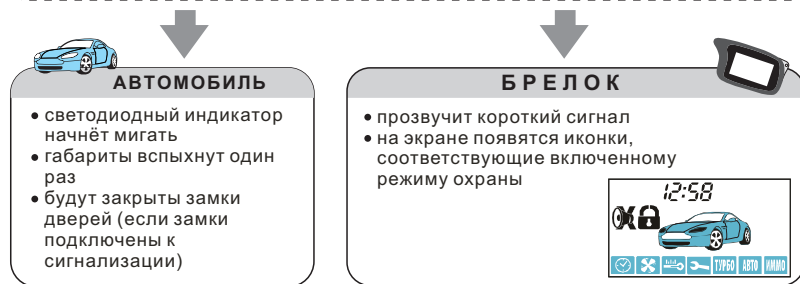
Режим включается автоматически после выключения зажигания и спустя 10 секунд после закрытия всех дверей



Если один из выключателей дверей неисправен, то такой режим включен не будет.

Бесшумный режим охраны

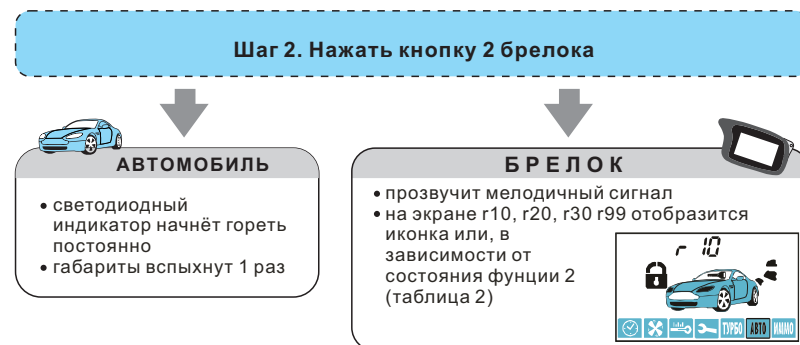
Длительное нажатие кнопки 1, затем короткое нажатие кнопки 2 на брелоке



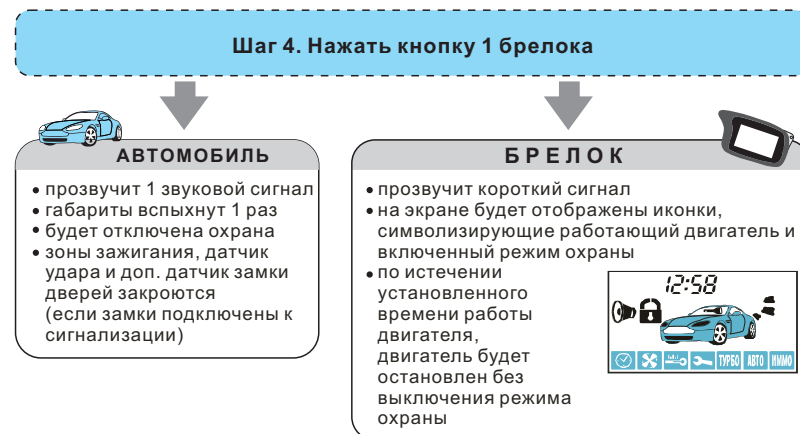
Как включить режим охраны с работающим двигателем?

Для включения этого режима необходимо убедиться в том, что капот закрыт, и включена нейтральная передача или режим PARK на автоматической коробке передач. Также необходимо проверить, работает ли двигатель.

Шаг 1. Включить стояночный тормоз и открыть дверь



Шаг 3. Извлечь ключ из замка зажигания, выйти из машины, закрыть все двери



Как экстренно включить режим охраны без брелка?

Шаг 1. При включенном зажигании открыть дверь



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод начнет мигать

Шаг 2. Три раза нажать сервисную кнопку



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод погаснет примерно на 5 секунд

Шаг 3. Выключить зажигание пока не горит светодиод



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- начнется отсчет периода 20 секунд, по истечении которого включится режим охраны

Шаг 4. Выйти из машины и закрыть дверь водителя ключом

После этого необходимо самостоятельно убедиться в том, что все остальные двери закрыты!

Спустя 20 секунд произойдет автоматическое включение охранного режима



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз
- светодиод начнет мигать

Как задержать активизацию датчиков?

Во время обхода зоны дверей часто возникает необходимость плавного затухания салонного света. Также эта функция применяется для успокоения датчиков удара или объема. Задержка может быть установлена на 30, 45 или 60 секунд.

Автоматический возврат в режим охраны

Автоматический возврат позволяет повторно включить режим охраны, если в течение 30 секунд после отключения сигнализации не была открыта ни одна дверь. Эта функция является программируемой – дверные замки будут заперты лишь в случае выбора автовозврата с режимом запираания замков дверей.

Сигналами подтверждения срабатывания охранной системы являются: 1 сигнал sireны, 1 вспышка габаритов и 1 короткий сигнал брелка.

В случае неисправности выключателей капота, багажника или дверей последуют 4 вспышки габаритов, 4 сигнала sireны и 1 короткий сигнал брелка.

Как выключить режим охраны со звуковым сигналом подтверждения?

Шаг 1. Нажать кнопку 2 брелка



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки соответствующие выключенной охране

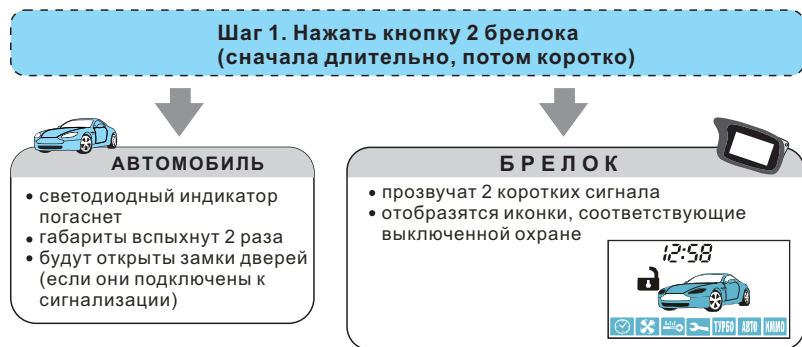


3 сигнала и 3 вспышки габаритов при выключении сигнализации свидетельствуют о срабатывании одного из датчиков за время действия системы охраны.

Действия, описанные ниже, следует выполнять только в том случае, если включен режим «Двухшаговое выключение блокировок двигателя». В другом случае двигатель будет разблокирован сразу после выключения охраны.

Шаг 2. Выполняется аналогично экстренному режиму выключения охраны без брелка с вводом персонального кода или без него (см. стр. 29-30)

Как выключить режим охраны без звукового сигнала подтверждения?

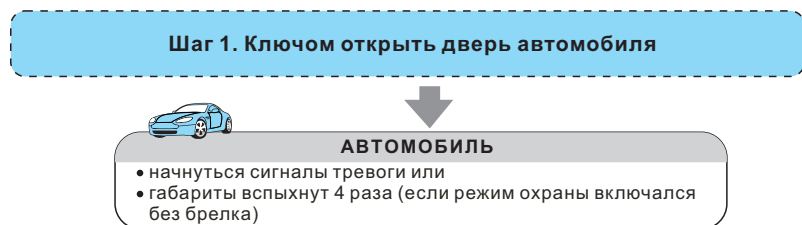


3 сигнала и 3 вспышки габаритов при выключении сигнализации свидетельствуют о срабатывании одного из датчиков за время действия системы охраны.

Действия, описанные ниже, следует выполнять только в том случае, если включен режим «Двухшаговое выключение блокировок двигателя». В другом случае двигатель будет разблокирован сразу после выключения охраны.

Шаг 2. Выполняется аналогично экстренному режиму выключения охраны без брелока с вводом персонального кода или без него (см. стр. 29-30)

Как экстренно выключить охрану без набора персонального кода?



Звуковые сигналы отсутствуют при двухшаговом выключении блокировок двигателя.

Шаг 2. В течение 20 секунд включить зажигание и 3 раза нажать сервисную кнопку

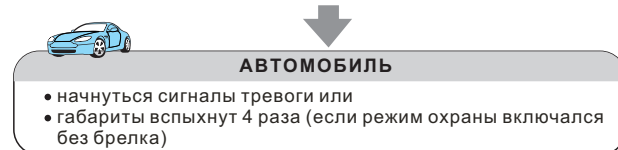
Шаг 3. Выключить зажигание



Охрана выключена

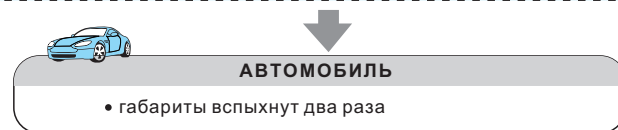
Как экстренно выключить охрану с набором персонального кода?

Шаг 1. Ключом открыть дверь автомобиля



Шаг 2. В течение 20 секунд включить зажигание и нажать сервисную кнопку число раз, равное первой цифре кода

Шаг 3. Выключить зажигание



В случае, если код состоит из одной цифры, охрана будет выключена. Если возникнет необходимость, при вводе второй и третьей цифры повторите действия, указанные в шагах 2 и 3.

Охрана выключена

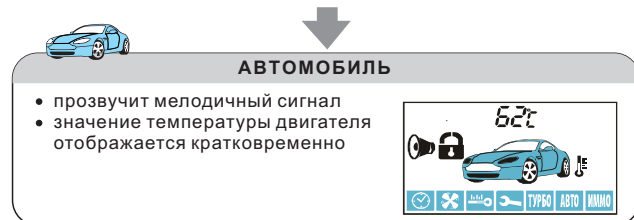
Контроль состояния сигнализации, температуры салона и двигателя

Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации и проверки температуры в салоне

Шаг 1а. Необходимо нажать на брелоке кнопку 3



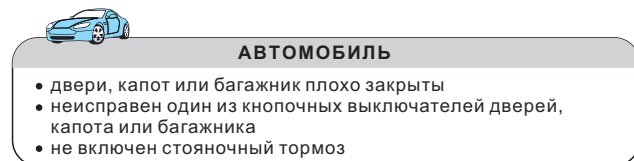
Шаг 1б. Необходимо нажать на брелоке кнопку 3 два раза



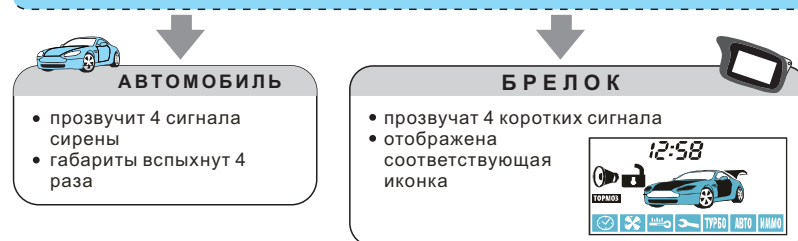
Значение температуры, указанное на индикаторе брелка может отличаться от реальной. Это объясняется зависимостью показателей от места установки датчика.

Самодиагностика при включении режима охраны

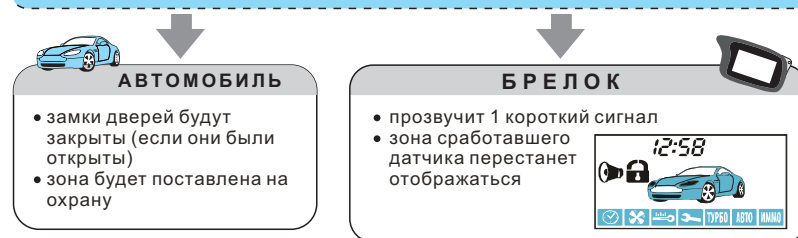
При включенном режиме охраны происходит автоматическая проверка зон, которые должны быть взяты под охрану



Одним из способов включить режим охраны



Включить стояночный тормоз, закрыть двери, капот, багажник

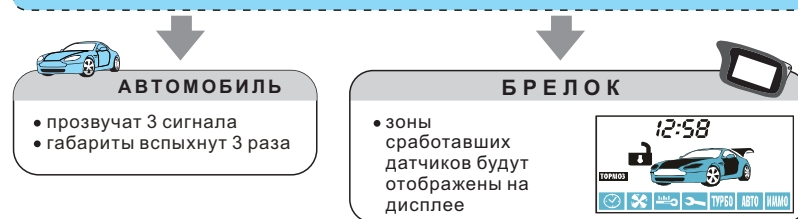


В случае невозможности устранения причины неисправности на месте, система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. При самопроизвольном устранении неисправности, система сразу же возьмет эту зону под охрану.

Самодиагностика при выключении режима охраны

Всю информацию о сработавших во время охраны датчиках можно увидеть на дисплее брелока.

Выключите режим охраны коротким нажатием кнопки 2 брелока



При прерывании сигналов тревоги с брелока, индикация причины тревоги после выключения охраны будет отсутствовать.

Контроль количества брелоков в памяти

Включить зажигание и нажать на брелоке кнопку 3

Количество брелоков, записанных в память сигнализации, можно узнать по количеству вспышек светодиода на сигнализации.

Перечень защитных и противоугонных функций сигнализации

- ✓ Подача на брелок с обратной связью сигналов о тревоге
- ✓ Режим иммобилайзера
- ✓ Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- ✓ Персональный код экстренного отключения с возможностью программирования
- ✓ Режим турботаймера
- ✓ Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя
- ✓ Режим антиграбления
- ✓ Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже системы

Режим иммобилайзера

Данный режим необходимо запрограммировать перед активацией. При запрограммированном режиме иммобилайзера, не зависимо от состояния системы охраны, двигатель автоматически заблокируется спустя 30 секунд после выключения зажигания.

Шаг 1. Нажать сервисную кнопку или кнопку 2 на брелоке

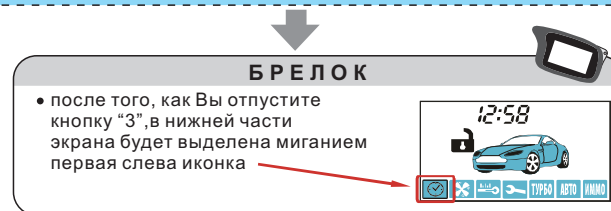


Произошла разблокировка двигателя и выключение режима охраны

Шаг 2. Включить зажигание

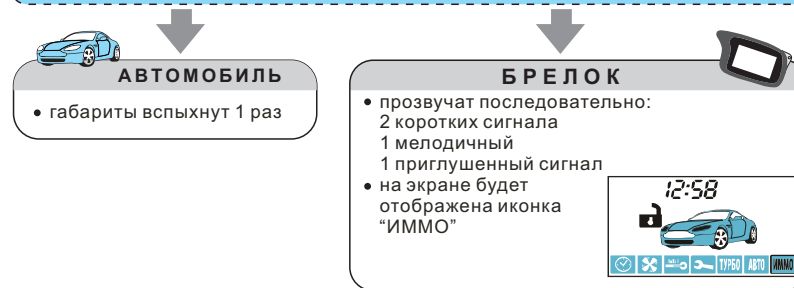
Как запрограммировать режим иммобилайзера?

Шаг 1. Нажать и удерживать кнопку 3 до тех пор, пока не прозвучат два сигнала (длительный и короткий)



Шаг 2. С помощью коротких нажатий кнопки 3 переместить курсор на иконку «ИММО»

Шаг 3. Нажать кнопку 1 на брелоке



Функция иммобилайзера будет срабатывать автоматически до тех пор, пока на экране отображается значок «ИММО»

Как включить режим антиграбления с помощью брелока?

Данный режим может быть включен только при соответствующей настройке функции 8. Для активации режима должно быть включено зажигание или работать двигатель.

Одновременно нажать и удерживать кнопки 1 и 2 брелока



АВТОМОБИЛЬ

- включаются постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно

БРЕЛОК

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- на экране появится иконка режима антиограбления



Как скрытно включить автоматический режим антиограбления?

Данный режим может быть включен только при соответствующей настройке функции 8.

Скрытое включение применяется для защиты от злоумышленников в той ситуации, когда это невозможно сделать другими способами

Активация режима происходит сразу после того, как владелец покинул машину. Выполните нижеописанный набор шагов для включения автоматического режима.

Шаг 1. Нажать сервисную кнопку на 2 секунды при включенном зажигании

БРЕЛОК

- при включении режима изображение на дисплее не изменится, однако при необходимости Вы можете нажать кнопку 3, после чего появится значок антиограбления



Открытие любой из дверей приводит к автоматическому срабатыванию следующего шага.

Как выключить режим антиограбления с помощью брелока?

Шаг 1. Нажать на брелке кнопку 2



АВТОМОБИЛЬ

- прекратятся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- светодиод начнет мигать

Шаг 2. Повторное нажатие кнопки 2 на брелоке приведет к выключению режима охраны



АВТОМОБИЛЬ

- будет выключен режим охраны
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет разблокирован

БРЕЛОК

- прозвучат 2 сигнала
- на дисплее появятся иконки, соответствующие выключенному режиму охраны



Шаг 2. Открыть и закрыть одну из дверей



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод продолжает мигать
- начинают мигать габариты

Противоугонные функции автоматически включаются на третьем шаге.

Шаг 3. Спустя 30 секунд после открытия двери



АВТОМОБИЛЬ

- включатся прерывистые звуковые и световые сигналы тревоги
- ещё через 30 секунд включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



БРЕЛОК

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал



Режим антиграбления можно отключить еще до включения сигналов тревоги с помощью кнопки 2 на белке.

Как отключить режим антиграбления без брелка?

Шаг 1. Выключить зажигание и закрыть двери

Шаг 2. Открыть двери автомобиля



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги

Шаг 3. Закрывать дверь, находясь в автомобиле

Шаг 4. Включить зажигание и удерживать сервисную кнопку в течение 3-х секунд

Шаг 5. Выключить зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 2 сигнала сирены

Произошло отключение режима антиграбления и включение режима охраны

Как включить режим турботаймера?

Перед включением режима необходимо убедиться в том, что капот закрыт и включена нейтральная передача (или режим PARK в автоматической трансмиссии). Двигатель должен работать.

Шаг 1. Включить стояночный тормоз

Шаг 2. Извлечь ключ из замка зажигания, выйти из машины и закрыть все двери



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз

БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится Иконка r01, r02, r03 или r04



Шаг 3. Нажать кнопку 1 на брелке



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик
- будут заперты двери (если замки подключены к сигнализации)

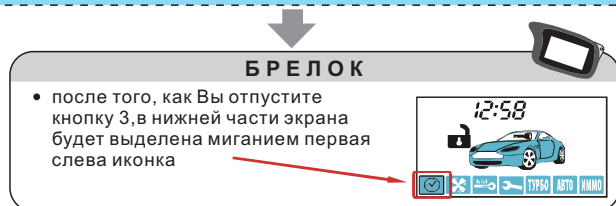
БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будут отображены иконки символизирующие работающий двигатель и режим включенной охраны



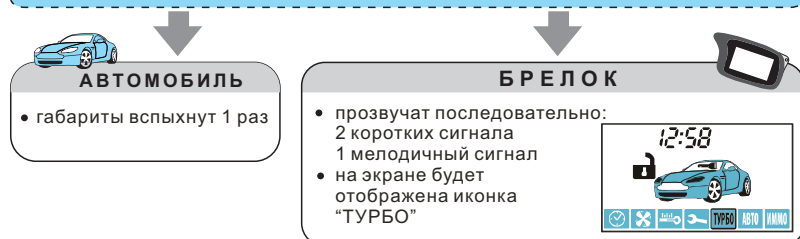
Как запрограммировать режим турботаймера?

Шаг 1. Нажать и удерживать кнопку 3 до тех пор, пока не прозвучат 2 сигнала (длительный и короткий)



Шаг 2. Переместить курсор на иконку «ТУРБО» с помощью коротких нажатий кнопки 3

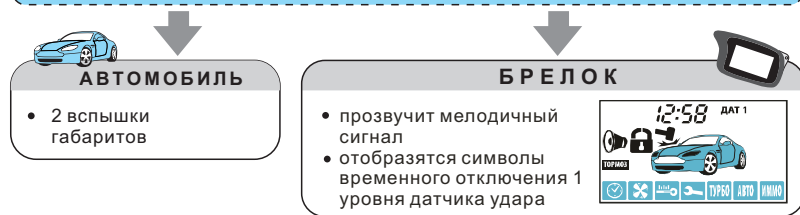
Шаг 3. Нажать кнопку 1 на брелке



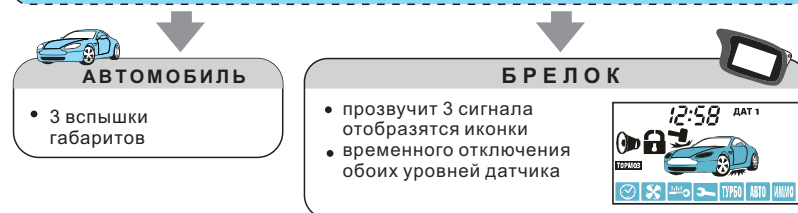
Функция турботаймера будет включаться автоматически до тех пор, пока на экране отображается значок «ТУРБО».

Как временно отключить датчик удара?

Шаг 1. Два раза коротко нажать на брелке кнопку 1. Произойдет отключение 1 уровня датчика удара, дающего предупреждающие сигналы



Шаг 2. Два раза коротко нажать на брелке кнопку 1. Произойдет отключение обоих уровней датчика удара

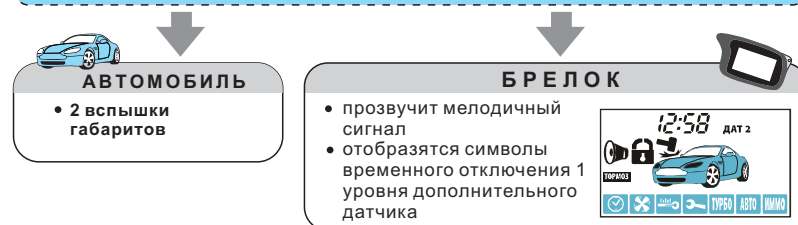


Шаг 3. Два раза коротко нажать на брелке кнопку 1. Произойдет повторное включение датчика удара

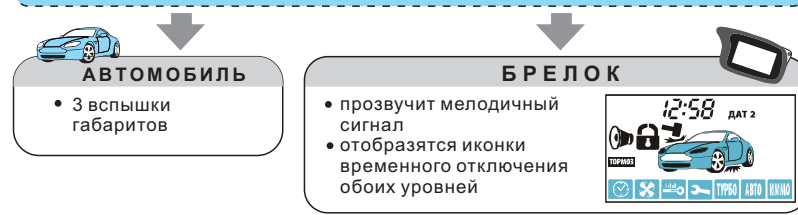
Отключение уровней датчика удара и его повторное включение можно производить неограниченное количество раз в рамках одного цикла.

Как временно отключить дополнительный датчик?

Шаг 1. Два раза коротко нажать на брелке кнопку 2. Произойдет отключение 1 уровня дополнительного датчика, дающего предупреждающие сигналы



Шаг 2. Два раза коротко нажать на брелке кнопку 2. Произойдет отключение обоих уровней дополнительного датчика

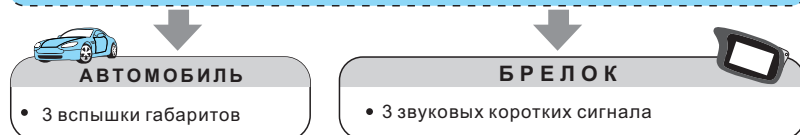


**Шаг 3. Два раза коротко нажать на брелоке кнопку 2.
Произойдет повторное включение дополнительного датчика**

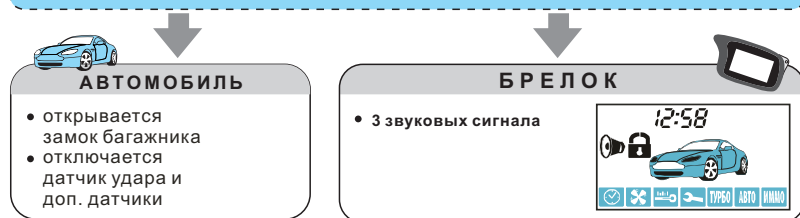
Если были запрограммированы два дополнительных датчика, произойдет отключение первого или обоих вместе.

Управление дополнительным каналом №1 (открытие багажника)

Длительно нажать кнопку 3, а затем коротко – кнопку 1



Вариант 1. Открытие багажника



Индикация открытого багажника и отключенных датчиков не отобразится на дисплее, если при активации канала багажник не будет открыт. В режиме охраны зоны багажника, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану спустя 5 секунд. Подтверждением этого является 1 звуковой сигнал брелка.

Вариант 2 или 3. Длительность от 1 до 60 секунд

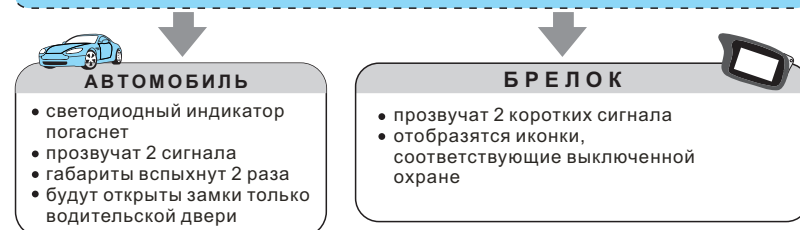
Возможно программирование на любую длительность от 1 до 60 секунд. Датчик удара и дополнительный датчик отключаются во время работы дополнительного канала при выборе второго варианта.

Вариант 4. Режим защелки (включение и выключение брелоком)

Управление дополнительным каналом 2

Вариант 1. Двухшаговое отпирание дверных замков

Нажать на брелоке кнопку 2



Нажмите кнопку 2 для отпирания остальных дверей. Для правильной работы функции активаторы двери водителя и остальных дверей должны быть подключены соответственно двухшаговой схеме.

Вариант 2 или 3. Длительность от 1 до 60 секунд

Вариант 4. Режим защелки (включение и выключение брелоком)



Управление дополнительным каналом 3

Два раза нажать кнопку 3 – сначала длительно, потом коротко



Вариант 1. Длительность сигнала 0.7 секунд.

Вариант 2 или 3. Длительность от 1 до 60 секунд

Вариант 4. Режим защелки

Вызов из автомобиля

Передача сигнала на брелок сигнализации из автомобиля осуществляется путем нажатия кнопки, расположенной на корпусе модуля приемопередатчика.

После этого на дисплее брелка появится иконка CALL и начнутся 20-секундные звуковые сигналы вызова, которые можно прервать с помощью нажатия на кнопку 3 брелка.

Световая индикация открытых дверей

Программируемая функция 7 позволит настроить световую индикацию. Вспышки габаритов длительностью 10, 20 или 30 секунд предупредят вас об открытых дверях.

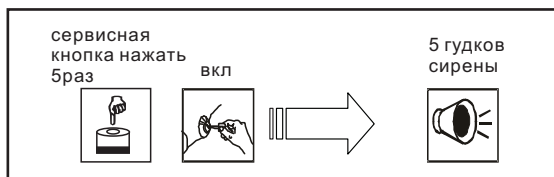
Как запрограммировать охранные и сервисные функции сигнализации (табл. программирования №1)?

Ряд сервисных и охранных параметров работы сигнализации, и ее функций, может быть изменен без доступа к центральному блоку при помощи брелка и сервисной кнопки.

Полный перечень таких функций приведен в таблице программирования №1.

Алгоритм программирования:

- Нажать 5 раз сервисную кнопку при выключенном зажигании;
- Включить зажигание. Должны последовать 5 сигналов sireны, вызывающие вход в режим программирования.



- Для переключения функций необходимо нажимать сервисную кнопку от 1 до 15. Каждым нажатием поочередно выбирается номер функций. Отображается номер выбранной функции сигналами сирены и вспышками светодиода. Расшифровка сигналов вспышек и сирены приводится внизу в таблице.

№ Функции	Сервисная кнопка Кол-во нажатий 	
№1	1 раз	1 короткий
№2	+1 раз	2 коротких
№3	+1 раз	3 коротких
№4	+1 раз	4 коротких
№5	+1 раз	1 длинный
№6	+1 раз	1 длинный + 1 короткий
№7	+1 раз	1 длинный + 2 коротких
№8	+1 раз	1 длинный + 3 коротких
№9	+1 раз	1 длинный + 4 коротких
№10	+1 раз	2 длинных
№11	+1 раз	2 длинных + 1 короткий
№12	+1 раз	2 длинных + 2 коротких
№13	+1 раз	2 длинных + 3 коротких
№14	+1 раз	2 длинных + 4 коротких
№15	+1 раз	3 длинных

- В зависимости от того, какого состояния программируемой функции необходимо добиться, следует в течение 10 секунд нажимать одну из кнопок брелка. С помощью кнопки 1 может быть выбран один из двух вариантов функции в зависимости от того, каким образом производилось нажатие на кнопку. Возможны два варианта - единичное короткое нажатие или сначала длительное, а следом – короткое. Ответом системы могут стать 1, 2, 3 либо же 4 звуковых сигнала сирены и брелка, а данные о номере функции и в каком состоянии она запрограммирована, отобразятся на дисплее брелка.

- Для того чтобы выйти из режима программирования, следует выключить зажигание либо же дождаться, пока выход из системы настроек произойдет автоматически. Подтверждением окончания работы являются 5 вспышек габаритов.

Сброс на базовые заводские установки (согласно табл. №1)

Все программируемые функции могут быть сброшены на заводские предустановки (они отмечены в таблице серым цветом).

Для этого требуется:

- Девять раз нажать сервисную кнопку при выключенном зажигании.
- Включить зажигание. Дождаться 9 сигналов сирены, информирующих о входе в режим сброса на заводские предустановки.
- Нажать сервисную кнопку один раз, дождаться 1 сигнала сирены.
- Нажать кнопку 1 на брелоке. После этого последует короткий звуковой сигнал - он подтверждает успешный сброс на заводские установки.
- Для того, чтобы выйти из режима сброса нужно выключить зажигание или дождаться автоматического выхода системы. Подтверждением окончания настройки будут 5 вспышек габаритов.



Важно! При сбросе уже установленной и работающей сигнализации на заводские установки возможны нарушения при запуске двигателя, как в дистанционном и автоматическом, так и в штатном режиме. Это происходит из-за перепрограммирования типа блокировки.

Таблица №1 программируемые охранные и сервисные функции

Программируемая функция	Однократное нажатие кнопки 1	Однократное нажатие кнопки 2	Однократное нажатие кнопки 3	Длинное + короткое Нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 длительность импульсов управления замками дверей	0,7 / 0,7 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс открывания 0,7 / 0,7 сек	комфорт 30 / 0,7 сек
№2 автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/ выкл. зажигания	от зажигания вкл(10с)/ выкл	только отпирание от зажигания	Отключено
№3 обход салонного света и задержка активизации датчиков при вкл. режима охраны	60 сек	Без задержки	30 сек	45 сек
№4 автовключение режима охраны и порядок обработки сигналов доп. датчика	с закрыванием замков	с закр. замков	без закрывания замков	без закрывания замков
	2-х уровневый доп. датчик	2 1уровневых доп. датчика	1 двухуровневый доп. датчик	Два одноуровневых доп. Датчика
№5 автопереключение режима охраны	с закрыванием замков	без закрывания замков	Отключено	
№6 алгоритм и продолжительность работы выхода на сирену	На сирену 100 мс	На сирену 50 мс	На клаксон 50 мс	На клаксон 20мс
№7 световая индикация дверей в открытом положении	10 сек	20 сек	30 сек	Отключено
№8 порядок работы выходов блокировки при активизации режима антиграбления	При включении тормоза	При включении тревоги	Режим антиграбления выключен	
№9 алгоритм экстренной активизации сигнализации	Без пин-кода	1-нозначный код	Двухзначный код	Трехзначный код
№10 - включение выходов на блокировку двигателя	НЗ	НР	НЗ совместно с реле DRR	НР совместно с реле DRR
№ 11 2хшаговое выкл. блокировки двигателя	Отключено	Включено		
№ 12 алгоритм доп. канала №4 (синий провод)	1-60 сек при выкл. охраны и выкл. зажигания	13 сек при вкл. охраны	1-60 сек при включении охраны	13 сек при вкл. Охраны

№ 13 - алгоритм доп. канала №1 (черно-желтый провод)	0,7 сек откр.багажника	1-60сек. (с откл. датчика удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	Режим «Защелка» (вкл/выкл брелоком)
№ 14 - алгоритм дополнительного канала №2 (красно-желтый провод)	0,7сек 2-х шаговое отпирание замков	1-60сек (с откл. датчиком удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	«Защелка» (вкл/выкл брелоком)
№ 15 - алгоритм дополнительного канала №3 (бело-желтый провод)	0,7 сек	1-60 сек (с откл. датчиком удара)	1-60 сек(без откл. датчика удара)	«Защелка» (вкл/выкл брелоком)

*В таблице серым цветом отмечены заводские предустановки.

Программируемые функции сервиса и охраны. Разъяснения к таблице 1.

Функция 1. Продолжительность импульсов управления дверными замками

вариант 1 – 1 импульс длительностью 0,7 сек на закрывание/открытие традиционных активаторов.

вариант 2 – 1 импульс продолжительностью 3,6 сек на открывание/закрывание пневмозамков.

вариант 3 – 1 импульс длительностью 0,7сек на закрывание / 2 импульса 0,7сек на открывание традиционных замков;

вариант 4 – 1 импульс длительностью 0,7 сек на открывание дверных замков/ 1 импульс протяженностью 30 секунд для активации функции «комфорт».

Функция 2. Автоматическое управление дверными замками при включении и выключении зажигания

вариант 1 – закрывание при нажатии на педаль тормоза либо выключении ручным тормозом (в зависимости от типа подключения) при включенном зажигании; открывание при отключении зажигания;

вариант 2 – закрывание спустя 10 секунд после того, как включится зажигание (команда отпирания замков отменяется при открывании двери); открывание при выключении зажигания;

вариант 3 – открывание при выключении зажигания, закрывание отключено;

вариант 4 – отключен режим автоматического управления замками.

Функция 3. Задержка включения датчиков при активизации режима охраны

Задержка включения датчиков может понадобиться для обхода зоны дверей на время плавного погасания света в салоне автомобиля либо для успокоения датчиков объема или удара. Иначе, включение охраны может повлечь ложные предупредительные сигналы.

вариант 1 – 60 секунд;

вариант 2 – без задержки;

вариант 3 – 30 секунд;

вариант 4 – 45 сек.

Реакция системы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
Максимальное время задержки	60 сек максимум	Без задержки	30 сек	45 сек
Обход салонного света и открытых дверей	Есть, без индикации	Есть, с индикацией	Есть, без индикации	Есть, без индикации
Индикация незапертых дверей или включенного света в салоне на момент включения охраны	нет	4 сигнала сирены, 4 вспышки	нет	нет
Индикация и сигналы открытых дверей на момент окончания задержки	4 сигнала сирены, 4 вспышки	нет, зона временно отключена	4 сигнала сирены, 4 вспышки	4 сигнала сирены, 4 вспышки
Индикация открытого багажника или капота при включении охраны	4 сигнала сирены, 4 вспышки	4 сигнала сирены, 4 вспышки	4 сигнала сирены, 4 вспышки	4 сигнала сирены, 4 вспышки
Начало опроса датчика удара и дополнительного датчика	Спустя 60 сек	Сразу	Спустя 30 сек	Спустя 45 сек

Функция 4. Автоматическая активация режима охраны (верхняя строка таблицы)

варианты 1 и 2 – включение с закрыванием дверных замков;

варианты 3 и 4 – без закрывания дверных замков.

Выбор порядка обработки сигналов дополнительного датчика (нижняя строка табл.)

варианты 1 и 3 – к 4-х контактному разъему, предназначенному для дополнительного датчика, подсоединяется один 2-х уровневый. В зависимости от того, какой уровень сработал, будет подан предупредительный сигнал или же активизирован полный цикл тревоги.

вариант 2 и 4 – к 4-х контактному разъему, который предназначен для дополнительного датчика, подключаются два одноуровневых (например, датчик наклона авто и совмещенный датчик давления в салоне). Если происходит срабатывание любого из датчиков, активизируется полный цикл тревоги.

Функция 5. Автоматическое переключение режима охраны

вариант 1 – переключение с закрыванием дверных замков;
вариант 2 – переключение без запираания дверных замков;
вариант 3 и 4 – выключен режим переключения охраны.

Функция 6. Порядок и продолжительность работы выхода на сирену

вариант 1 – подключение сирены. Продолжительность звуковых сигналов, подтверждающих включение и выключение режима охраны, составляет 100 мс;
вариант 2 – подключение сирены. Продолжительность звуковых сигналов, подтверждающих как включение, так и выключение режима охраны составляет 50 мс;
вариант 3 – подключение к клаксону. Продолжительность звуковых сигналов, подтверждающих включение /отключение режима охраны, составляет 50 мс. В режиме тревоги подаются прерывистые тревожные сигналы;
вариант 4 – подключение к клаксону. Прерывистые тревожные сигналы. Продолжительность звуковых сигналов, подтверждающих включения / выключения режима охраны составляет 20 мс.

Функция 7. Световая индикация незапертых дверей

вариант 1 – 10 сек;
вариант 2 – 20 сек;
вариант 3 – 30 сек;
вариант 4 – отключена.

Функция 8. Порядок работы выходов блокировки при активизации режима "Антиграбление"

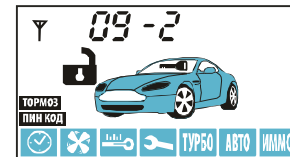
вариант 1 – блокировка двигателя наступает после нажатия на педаль тормоза;
вариант 2 – двигатель блокируется при появлении сигналов тревоги;
вариант 3 и 4 – отключена функция антиграбления.

Функция 9. Порядок экстренного отключения автосигнализации

вариант 1 - не нужно набирать персональный код;
вариант 2 - необходимо ввести персональный код, состоящий из одного знака;
вариант 3 - необходимо набрать двухзначный персональный код;
вариант 4 - необходимо ввести трехзначный персональный код.

Важно! Детальный алгоритм установки пин-кода описан в главе "Запись кодов брелоков".

При выборе второго, третьего и четвертого вариантов на дисплее брелока должен отобразиться значок «пин код».



Функция 10. Включение выходов блокировки двигателя (с использованием черно-красного провода и встроенного реле блокировки)

вариант 1 – при вкл. режиме охраны, соответствует нормально-замкнутому типу контактов реле;
вариант 2 – при вкл. режиме охраны, соответствует нормально-разомкнутому типу контактов реле;
вариант 3 – при вкл. режиме охраны, соответствует нормально замкнутому типу контактов реле;
вариант 4 – при вкл. режиме охраны, соответствует нормально-разомкнутому типу контактов реле.

Функция 11. Двухшаговое снятие блокировки двигателя

В первом варианте функция отключена. Блокировка снимается одновременно с отключением режима охраны;
При втором, третьем и четвертом варианте настроек – функция включена. Для того чтобы снять блокировку после отключения режима охраны, необходимо выполнить дополнительное действие, предусмотренное экстренным выключением режима охраны, в зависимости от того, как была запрограммирована функция 9.

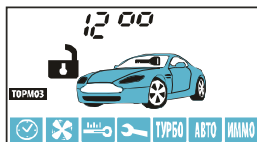
Функция 12. Программирование работы дополнительного канала №4 (синий провод)

вариант 1 – автоматическое включение канала на время от одной секунды до минуты каждый раз, когда выключается зажигание и при отключении режима охраны. Длительность работы канала задается интервалом между нажатиями кнопок 1 и 2 на брелоке.

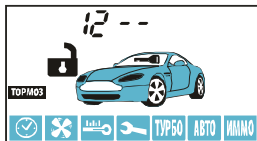
Нажатие кнопки 1 начинает отсчет времени, а останавливается он нажатием кнопки 2. При заводских установках длительность составляет 20 секунд.

Изображения на дисплее брелока при программировании функции 12 в варианте 1

Нажать кнопку 1 брелока.
Начать отсчет времени



Нажать кнопку 2 брелока
Завершить отсчет.

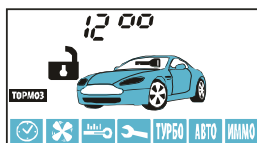


вариант 2 – автоматическая активизация канала на 13 сек. при условии, что режим охраны включен.

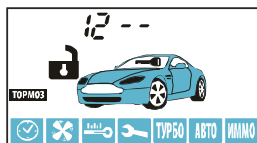
вариант 3 – канал автоматически активируется на время от одной секунды до одной минуты исключительно при включении режима охраны. При заводских установках длительность составляет 20 секунд. Запрограммировать время работы канала можно при помощи брелока. При программировании используется интервал времени между нажатием кнопки 3 и кнопки 1 брелока. При нажатии кнопки 3 включается отсчет времени, а последовательным (длинным, а после коротким) нажатием кнопки 1 отсчет времени останавливается.

Изображение на дисплее брелока при программировании функции 12 в варианте 3

Нажать кнопку 3 брелока
Начать отсчет времени.



Нажать кнопку 1 брелока
длительно, а затем коротко.
Отсчет времени завершиться.



вариант 4 – автоматическая активизация канала на 13 сек. при условии, что режим охраны включен.

Функция 13 . Порядок работы дополнительного канала №1 (черно-желтый провод)

вариант 1 – продолжительность работы канала составляет 0,7 сек.

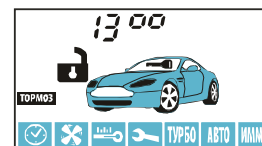
Применяется для открывания замка багажника вне зависимости от того, включен ли режим охраны.

вариант 2 – активация канала производится с помощью брелока, продолжительность работы может составлять 1 секунды до шестидесяти. Пока канал работает в режиме охраны, должны быть отключены дополнительные датчики. Длительность работы канала задается интервалом между нажатиями кнопки 2 брелока, который пользователь создает при программировании функции.

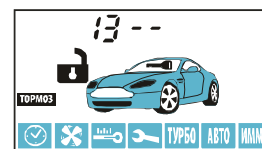
вариант 3 – канал активируется посредством брелока. Время работы составляет от 1 сек до 60 сек. Не нужно отключать дополнительные датчики на время работы канала в режиме охраны. Длительность работы канала задается в процессе программирования функции интервалом, который пользователь устанавливает между нажатиями на брелоке кнопки 3. Максимальная длительность работы канала не может превышать 60 секунд.

Изображение на дисплее брелока при программировании функции 13

Нажать кнопку 2 брелока,
начнется отсчет времени



Повторно нажать кнопку 2,
остановить отсчет времени



вариант 4 – канал работает в режиме «Защелка», при котором включение канала и его выключение осуществляется брелоком дистанционно.

Датчик удара и прочие дополнительные датчики не нужно отключать на время работы канала в режиме охраны.

Функция 14. Порядок работы дополнительного канала №2 (красно-желтый провод)

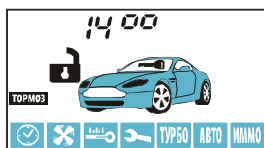
вариант 1 – продолжительность работы канала составляет 0,7 сек.
Применяется для двухшагового открывания дверных замков при отключении режима охраны.

вариант 2 – активация канала возможна при управлении брелоком на время от 1 секунды до 1 минуты.
В режиме охраны следует отключить датчик удара на время работы канала.
Настройка длительности работы канала осуществляется при помощи брелока.
Первое нажатие на кнопку 2 включает отсчет времени, вторым ее нажатием отсчет времени останавливается. Временной интервал между нажатиями кнопки и определит, какова будет длительность работы канала.

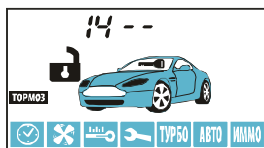
вариант 3 – канал может быть активирован на время от одной до шестидесяти секунд. Управление осуществляется при помощи брелока.
Работа канала в режиме охраны не требует отключения на это время датчика удара.
Программирование длительности осуществляется в процессе программирования самой функции путем двукратного нажатия кнопки 3 на брелоке.
Временной интервал между нажатиями и будет составлять длительность работы канала.

Изображение на дисплее брелока при программировании функции 14

Нажать кнопку 3 брелока, начнется отсчет времени



Повторно нажать кнопку 3, остановить отсчет времени



вариант 4 – канал работает в режиме «Защелка», при котором активизация и отключение канала осуществляется дистанционно, при помощи брелока. Датчик удара и прочие дополнительные датчики не отключаются на время работы канала в режиме охраны.

Функция 15. Порядок работы дополнительного канала №3 (бело-желтый провод)

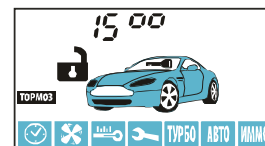
вариант 1 – длительность работы канала составляет 0,7 сек.
Применяется для двухшагового открывания дверных замков при выключении режима охраны.

вариант 2 – канал может быть активирован на время от 1 сек до 60 секунд.
Управление осуществляется при помощи брелока. Пока канал работает в режиме охраны, должен быть отключен датчик удара.
Выбор длительности работы канала производится путем создания временного интервала между нажатиями на брелоке кнопки 2 в процессе программирования самой функции 15. Первым нажатием кнопки 2 активизируется начало отсчета времени, а вторым – конец. Максимальное время работы канала составляет 60 секунд.

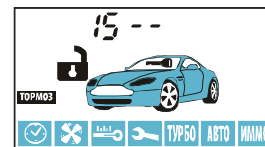
вариант 3 – активация канала возможна на время от одной до шестидесяти секунд, управление осуществляется при помощи брелока. Датчик удара отключать на период работы канала в режиме охраны не нужно.
Длительность работы канала программируется при помощи выбора временного интервала между нажатиями на брелоке кнопки 3.

Изображение на дисплее брелка при программировании функции 15

Нажать кнопку 3 брелока, начнется отсчет времени



Повторно нажать кнопку 3, остановить отсчет времени



вариант 4 – канал функционирует в режиме «Защелка», при котором включение / отключение канала осуществляется при помощи брелока дистанционно.
При работе канала в режиме охраны нет необходимости отключать дополнительные датчики, в том числе датчик удара.

Длительность и количество циклов сигналов тревоги

Если при активированном режиме охраны происходит срабатывание любого охранного датчика, это вызывает автоматическое включение сигналов тревоги, а именно – сигналов сирены и мигание габаритных огней.

Двигатель при этом останавливается. Брелок подает соответствующие звуковые сигналы тревоги, а на жидкокристаллическом дисплее отображается причина активации сигнализации.

Пока звучит сирена, на дисплее брелока мигает иконка, которая соответствует причине срабатывания. Во время мигания габаритов, на дисплее вспыхивают фары автомобиля.

Тревожные сигналы подаются циклами.

В таблице приведены длительность каждого цикла тревоги и их максимально возможное количество для различных причин срабатывания охранной системы.

В случае, если после того, как пройдет максимальное количество циклов тревоги, не будет устранена причина активации (например, дверь так и осталась открытой), соответствующая зона охраны будет временно обходиться, до того момента пока причина не будет устранена.

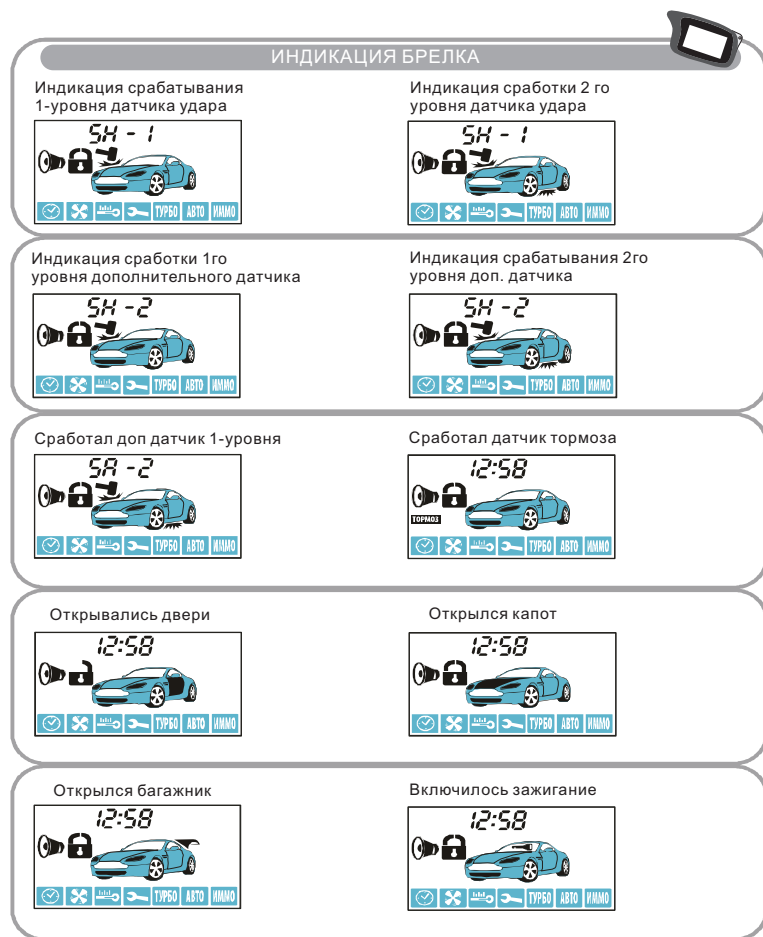
В случае, если сигналы тревоги были прерваны с брелока, количество циклов тревоги при периодическом срабатывании датчика будет отсчитываться каждый раз заново.

Таблица длительности сигналов охраны

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность одного цикла тревоги	Количество циклов при постоянном сигнале от датчика	Количество циклов при многократной сработке датчиков
1й уровень датчика удара	SH-1 	6 световых сигналов, 3 звуковых	1	8
2й уровень датчика удара	SH-1 	20 сек свет, 20 сек звук	1	8
1й уровень доп. Датчика	SH-2 	6 световых сигналов, 3 звуковых	1	8

2й уровень доп. Датчика	SH-2 	20 сек свет, 20 сек звук	1	8
Дополнительный одноуровневый датчик №1	SA-2	35 сек свет, 30 звук	1	8
Дополнительный одноуровневый датчик №2	SH-2 	35 сек свет, 30 звук	1	8
Двери		35 сек свет, 30 звук	1	Неограниченно
Капот		35 сек свет, 30 звук	1	Неограниченно
Багажник		35 сек свет, 30 звук	1	Неограниченно
Тормоз	ТОРМОЗ	35 сек свет, 30 звук	1	Неограниченно
Зажигание		35 сек свет, 30 звук	неограниченно	Неограниченно

Как отображаются сигналы тревоги на ЖК дисплее основного брелока?



Как прервать сигнал тревоги?



После устранения причины тревоги прекращается индикация датчиков сработавших зон на брелоке и следует один короткий сигнал.

Алгоритм программирования параметров запуска двигателя (табл. программирования №2)

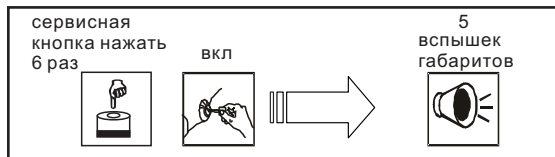
Ряд параметров работы сигнализации при запуске двигателя может быть изменен, не прибегая к настройкам центрального блока, при помощи брелока и сервисной кнопки.

Полный перечень таких функций приведен в таблице программирования №2.

Алгоритм программирования следующий:

- Нажать 6 раз сервисную кнопку при выключенном зажигании;
- Включить зажигание. Должны последовать 6 сигналов sireны, иницирующих вход в режим программирования.
- Для продвижения по функциям необходимо нажимать сервисную кнопку от 1 до 15. Каждым нажатием поочередно выбирается номер функций. Отображается номер выбранной функции сигналами sireны и вспышками светодиода. Расшифровка сигналов приведена внизу таблицы.

- В зависимости от того, какой вариант настройки функции необходимо добиться, следует в течение 10 секунд нажимать одну из кнопок брелока. С помощью кнопки 1 может быть выбран один из двух вариантов функции в зависимости от того, каким образом производилось нажатие на кнопку. Возможны два варианта – единичное короткое нажатие или сначала длительное, а следом – короткое. Ответом системы могут стать 1, 2, 3 или же 4 звуковых сигнала сирены и брелока, а данные о том, какая функция программируется и в каком состоянии она настроена, появятся на дисплее брелока.



- Для того, чтобы выйти из режима программирования, необходимо выключить зажигание либо же дождаться, пока выход осуществится автоматически. Подтверждением окончания программирования станут 5 вспышек габаритов.

Сводная таблица количества нажатий сервисной кнопки для активации функций запуска двигателя

Порядковый номер функции	Количество нажатий сервисной кнопки 	Сигнал сирены
№ 1	1 раз	1 короткий
№ 2	+1 раз	2 короткий
№ 3	+1 раз	3 короткий
№ 4	+1 раз	4 короткий
№ 5	+1 раз	1 длинный
№ 6	+1 раз	1 длинный+1 короткий
№ 7	+1 раз	1 длинный + 2 коротких
№ 8	+1 раз	1 длинный + 3 коротких
№ 9	+1 раз	1 длинный + 4 коротких
№ 10	+1 раз	2 длинных
№ 11	+1 раз	2 длинных + 1 короткий
№ 12	+1 раз	2 длинных + 2 коротких

Сброс на базовые заводские установки функций, предусмотренных в таблице №2

Все функции, приведенные в таблице 2, могут быть сброшены на заводские предустановки (помечены в таблице серым цветом).

Алгоритм сброса следующий:

- Десять раз нажать сервисную кнопку. Зажигание должно быть при этом выключено.
- Включить зажигание. Дождаться 10 сигналов сирены, инициирующих вход в режим настройки системы на заводские предустановки.
- Нажать сервисную кнопку один раз, дождаться единичного сигнала сирены.
- Нажать на брелоке кнопку 1. Должен прозвучать короткий звуковой сигнал, информирующий, что сброс на заводские установки прошел успешно.
- Для того чтобы выйти из режима сброса следует выключить зажигание, либо же дождаться пока система произведет выход автоматически. Подтверждением окончания настроек будут 5 вспышек габаритов.



Таблица №2. Функции запуска двигателя, программируемые с брелока

Серым цветом в таблице помечены заводские предустановки.

Программируемая функция	Однократное нажатие кнопки 1 на брелке	Однократное нажатие кнопки 2 на брелке	Однократное нажатие кнопки 3 на брелке	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1. Продолжительность работы турботаймера	60 секунд	120 секунд	180 секунд	240 секунд
№2 - длительность работы двигателя после запуска	10 мин	20 мин	30 мин	Неограниченно
№3. Интервалы авто запуска двигателя по таймеру	2 ч	3 ч	4 ч	24 ч
№4. Автозапуск двигателя по температуре	- 5 °С	- 10 °С	- 18 °С	- 25 °С
№5. Вариант запуска двигателя	С синхронным включением режима охраны	Не включая режим охраны	Не активируя режим охраны	Не активируя режим охраны
№6. Специфика работы габаритов при работающем двигателе	Режим вспышек	Постоянное горение	Выкл	Выкл
№7. Закрывание дверных замков при остановке двигателя при включенном режиме охраны	Выкл	Вкл	Вкл	Вкл
№8. Порядок работы выхода (синий провод 6-конт. разъема)	вариант 1 = ACC	Вариант 2 = IGN 1	Вариант 3 режим кнопки старт/стоп	Вариант 4 1 импульс
№9 Продолжительность прокрутки стартера	0,8 сек	1,4 сек	2,0 сек	3,6 сек
№10. Тип двигателя	Бензин	Дизель (вариант1)	Дизель (вариант 2)	Дизель (вариант 3)
№11. Контроль работы двигателя по:	Напряжению бортовой сети	Генератору (+)	Генератору (-)	Тахометру
№12. Активация поддержки зажигания при работающем двигателе	Автоматически	С брелока	С брелока	С брелока

Важно! В случае, если сброс на заводские предустановки осуществляется относительно уже установленной сигнализации, это может привести к тому, что станут невозможными автоматический и дистанционный запуск двигателя.

Разъяснения к таблице 2. Функции запуска двигателя, программируемые с брелока

Функция 1. Длительность работы режима турботаймера

вариант 1 – 60 секунд;
вариант 2 – 120 секунд;
вариант 3 – 180 сек;
вариант 4 – 240 сек.

Функция 2. Длительность работы двигателя после осуществления успешного запуска

вариант 1 – 10 мин;
вариант 2 – 20 мин;
вариант 3 – 30 мин;
вариант 4 – время не ограничено.

Функция 3. Интервалы автозапуска двигателя по таймеру

вариант 1 – каждые 120 мин;
вариант 2 – каждые 3 часа;
вариант 3 – каждые 4 часа;
вариант 4 – каждые сутки.

Функция 4. Автозапуск двигателя по датчику температуры, установленному в подкапотном пространстве

вариант 1 – двигатель запускается при температуре -5 С,
вариант 2 – двигатель запускается при температуре -10 С,
вариант 3 – двигатель запускается при температуре -18 С,
вариант 4 – двигатель запускается при температуре -25 С.

Следует учитывать, что приведенный порог соответствует температуре в месте, где закреплен датчик. Критерием запуска может быть выбрана не только температура двигателя, это может быть и температура внутри салона автомобиля или температура окружающего пространства. Для этого следует закрепить датчик в соответствующем месте.

Функция 5. Вариант режима запуска двигателя

вариант 1 – одновременно с запуском двигателя активизируется режим охраны.
вариант 2, 3, 4 – запуск двигателя не вызывает включения режима охраны.

Функция 6. Работа габаритных огней при работающем после успешного запуска двигателя

вариант 1 – вспыхивают 1 раз в 2 секунды;

вариант 2 – постоянно горят;

вариант 3, 4 – выключены.

Функция 7. Запирание дверных замков при остановке двигателя после того, как он был запущен дистанционного при включенном режиме охраны

вариант 1 – функция отключена;

вариант 2, 3, 4 – при остановке двигателя замки закрываются.

Функция 8. Порядок работы выхода (синий провод 6-контактного силового разъема) и выбор режима запуска двигателя для автомобилей, оснащенных кнопкой старт/стоп

вариант 1 – активация происходит синхронно с появлением сигнала на выходе ACC (зеленый провод);

вариант 2 – активация осуществляется синхронно с появлением сигнала на выходе IGN1 (желтый провод);

вариант 3 – режим запуска, подходящий для автомобилей, оснащенных кнопкой старт/стоп.

Формируется двухсекундный импульс на стартер, инициирующий запуск/остановку двигателя (желто-черный провод). Для того чтобы имитировать нажатие на педаль тормоза формируется импульс, продолжительность которого на 2 сек больше (синий провод);

вариант 4 – активируется один раз за один цикл запуска двигателя при 1й попытке пуска стартера одновременно с появлением сигнала на выходе ACC, активен до первого включения стартера.

Функция 9. Продолжительность прокрутки стартера

вариант 1 – 0,8 сек;

вариант 2 – 1,4 сек;

вариант 3 – 2 секунды;

вариант 4 – 3,6 сек

Каждая последующая попытка пуска стартера, в рамках одного цикла запуска двигателя (суммарно их 4), автоматически увеличивает длительность работы стартера на 0,2сек.

Автоматически стартер перестает прокручиваться при начале работы двигателя только, если выбран вариант контроля двигателя по тахометру или генератору (функция 11)

Функция 10. Тип двигателя

вариант 1 – бензиновый, стартер включается незамедлительно;

вариант 2 – дизельный (время задержки включения стартера составляет 4 сек);

вариант 3 – дизельный (время задержки составляет 6 сек),

вариант 4 – дизельный (время задержки – 10 сек)

Данной функцией определяется только задержка между включением зажигания и моментом начала прокручивания стартера.

В случае необходимости, для бензиновых двигателей также могут быть использованы задержки по вариантам 2, 3 и 4.

Функция №11. Вариант контроля работы двигателя

вариант 1 – контроль по уровню напряжения бортовой сети автомобиля;

вариант 2 и 3 – контроль по сигналу генератора;

вариант 4 – контроль по тахосигналу.

В том случае, когда активирован вариант контроля работы двигателя по тахосигналу, максимальное время, в течение которого может прокручиваться стартер, составит 3.6 сек вне зависимости от того, как запрограммирована функция 9.

Функция 12. Включение поддержки зажигания при работающем двигателе (при активации режима турботаймера, а также включении “программной нейтрали” на автомобилях с ручной коробкой переключения передач)

вариант 1 – автоматическая активация при выключении зажигания ключом при затянутом ручном тормозе;

вариант 2, 3, 4 – активация с брелока при нажатии на кнопку 2 при работающем двигателе.

Как правильно запустить двигатель?

Преимущества запуска двигателя с системой Tiger Shark

- ✓ Запуск и остановка двигателя могут осуществляться дистанционно
- ✓ Работа двигателя может быть продлена дистанционно
- ✓ Запуск двигателя в автоматическом режиме возможен по температуре, таймеру или по будильнику
- ✓ Может быть выбран тип двигателя
- ✓ Может быть выбран тип трансмиссии
- ✓ Работа двигателя может контролироваться по сигналам, получаемым от генератора, таходатчика либо же по изменению напряжения бортовой сети
- ✓ При запуске двигателя система автоматически защищает его от перекрутки стартера
- ✓ На дисплее брелока отображается индикация времени, в течение которого работает запущенный двигатель

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ФУНКЦИЕЙ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Всем автовладельцам необходимо помнить о том, что автомобиль представляет собой средством передвижения с повышенным уровнем опасности.

Прежде, чем начать эксплуатацию автосигнализации Tiger Shark следует внимательно ознакомиться с приведенными ниже мерами безопасности при пользовании функцией автоматического и дистанционного запуска двигателя.

Автомобиль всегда следует парковать на открытых, нормально проветриваемых площадках.

Покидая автомобиль, водителю следует установить рычаг РКПП – в нейтральное положение, а при автоматической трансмиссии рычаг устанавливается в положение "PARK".

Автомобиль обязательно необходимо ставить на стояночный тормоз, исправность которого должна регулярно проверяться, чтобы он мог полностью исключить возможность самопроизвольного движения.

При использовании ручной коробки передач, перед тем, как включить функцию дистанционного либо автоматического запуска двигателя необходимо в обязательном порядке выполнить специальную процедуру по подготовке к запуску двигателя под названием «программная нейтраль».

6. Активация функции автозапуска двигателя по температуре возможна вне зависимости от того, запрограммирована ли функция автоматического запуска по таймеру или будильнику.

7. Недопустимо одновременно включать функции автозапуска двигателя по таймеру и будильнику. При попытке одновременно включить обе функций, произойдет включение той, которая была активирована последней.

8. Если в момент запуска двигателя напряжение питания просело ниже +9В, а батарея АКБ разряжена, все автоматические пуски двигателя отменяются.

Важно! Дистанционный запуск двигателя невозможен в тех случаях, если:

- зажигание включено,
- открыт капот,
- стояночный тормоз выключен,
- ножной тормоз нажат,
- не была выполнена необходимая подготовка к запуску двигателя (для автомобилей с РКПП).

Ни при каких условиях нельзя запускать двигатель, если водитель отсутствует, а позади или впереди автомобиля кто-либо находится.

Нельзя передавать брелоки управления сигнализацией детям и иным лицам, предварительно не ознакомленным с настоящей инструкцией. На автомобилях, оснащенных ручной коробкой передач не рекомендовано производить автоматический либо дистанционный запуск двигателя в условиях, когда транспортное средство находится вне зоны видимости пользователя, и он не может контролировать процесс запуска двигателя.

Перед тем, как активировать функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя, следует убедиться в том, что:

- автомобиль в исправном состоянии;
- топливо, охлаждающая жидкость, масло и т.д. присутствуют в достаточном количестве;
- параметры работы кондиционера, обогрева стекол и прочих аксессуаров установлены на оптимальном уровне;
- регулятор обдува салона установлен на циркуляцию воздуха - это позволяет более эффективно прогревать и охлаждать воздух в автомобиле.

Общие рекомендации относительно подключения систем с функцией дистанционного запуска двигателя

Прежде, чем запустить двигатель с брелока, либо активировать автоматический запуск двигателя, обязательно необходимо изучить следующие особенности работы функций запуска двигателя, а именно:

1. Для того, чтобы успешно реализовать функции дистанционного и автоматического запуска двигателя на этапе установки сигнализации, следует запрограммировать такие параметры:

- Тип КПП автомобиля – ручная коробка передач (РКПП) или же автоматическая (АКПП). Для этого, на автомобиле с РКПП следует разрезать петлю черного провода 18-контактного разъема центрального блока, а на автомобилях с АКПП – сохранить данную петлю.
- Тип двигателя – дизельный или бензиновый. Для этого необходимо войти в режим программирования десятой функции запуска двигателя, (табл. №2) и установить верный тип двигателя и необходимое время задержки включения стартера после того, как зажигания включено при первом запуске двигателя.
- Касательно дизельных двигателей задержка, требуемая для прогрева свечей, может составлять 4, 6 и 10 секунд. Для бензинового двигателя устанавливается фиксированная - в 2 секунды.
- Для автомобилей, оснащенных кнопкой запуска, необходимо запрограммировать на третий вариант функцию 8 из табл. №2.

2. Течение одного цикла запуска, системой может быть предпринято 4 попытки пуска двигателя.

В том случае, если двигатель не запускается после 4-ой попытки, на дисплее брелока (если, конечно же, он находится в зоне приема) появится соответствующая надпись, а сам брелок выдаст 4 звуковых сигнала, информирующих об окончании попыток запустить двигатель. Затем должны последовать 4 вспышки габаритов.

3. Максимальное количество времени прокрутки стартера при первой попытке можно запрограммировать при установке системы на 0.8; 1.2; 1.8, или же 3.6 секунд.

Каждая следующая попытка прокрутки стартера в рамках одного цикла запуска двигателя автоматически продлевает время следующей на 0,2 секунды.

При выборе в качестве способа контроля работы двигателя тахосигнал, следует иметь в виду, что максимальное время 1й прокрутки стартера составит 3.6 сек. независимо от значения функции 9 из таблицы №2.

Для автомобилей, которые оснащены кнопкой Старт/Стоп и запрограммированы согласно пункту 1, на выходе включения стартера формируется двухсекундный импульс, независимо от того, какой выбран вариант функции 9 табл. 2.

4. При любом варианте контроля работы двигателя, кроме контроля по напряжению бортовой сети, при запуске двигателя до того, как истечет максимальное время прокрутки стартера, выключение стартера произойдет досрочно.

5. В том случае, если произойдет остановка запущенного двигателя до окончания предусмотренного программной настройкой времени прогрева, система предпримет новый цикл запуска. Суммарно, количество попыток не может превышать 4.

Как правильно включить «программную нейтраль»?

Автоматический вариант

1 этап Включите стояночный тормоз, извлеките ключ зажигания. Двигатель продолжает работать.



Автомобиль:

Начнет постоянно гореть
светодиодный индикатор

Габариты вспыхнут 1 раз



Брелок:

Последует мелодичный
сигнал:
На экране появится
иконка g99

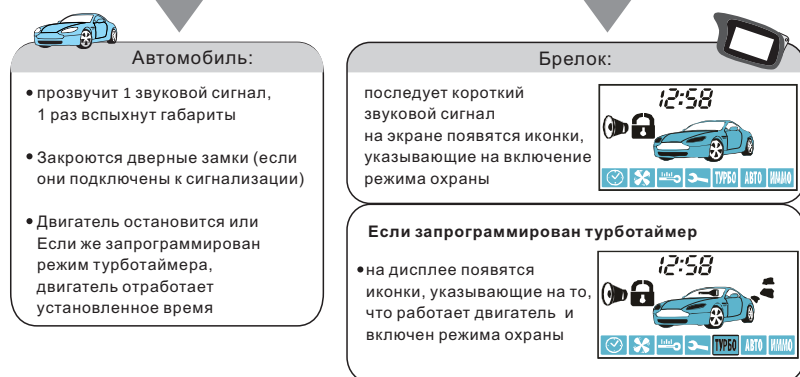


При выборе режима
турботаймера
отобразится другая
иконка g01, g02, g03 или g04



2 этап Необходимо выйти из автомобиля и закрыть все двери. Оставить двигатель включенным.

3 этап Нажать кнопку 1 на основном брелоке

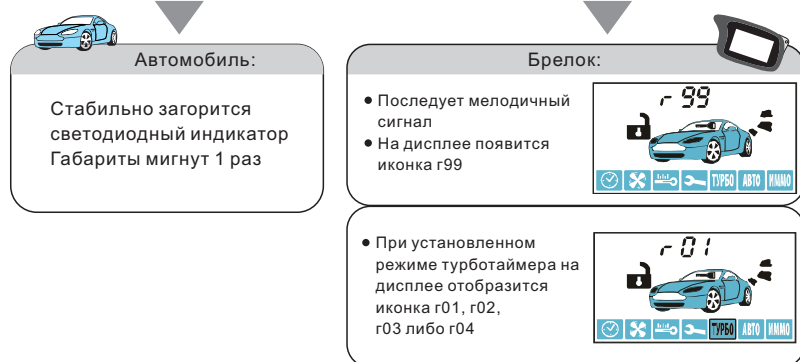


Программная нейтраль включена

Включение при помощи брелока

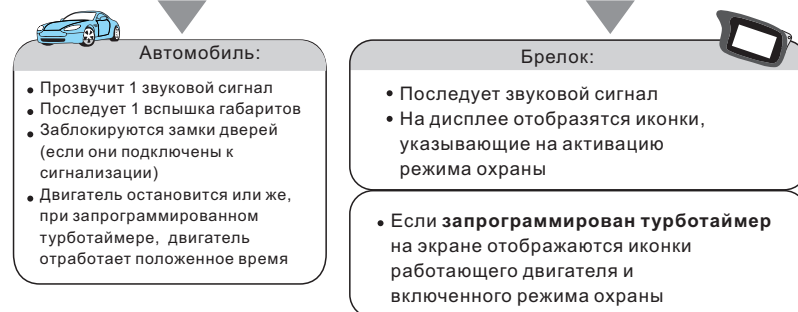
1 этап Включите стояночный тормоз

2 этап Нажать кнопку 2 на брелоке с обратной связью



3 этап Извлечь ключ зажигания, выйти из машины и закрыть все двери. Двигатель остается включенным.

4 этап Нажать кнопку 1 на брелоке с ЖК-дисплеем

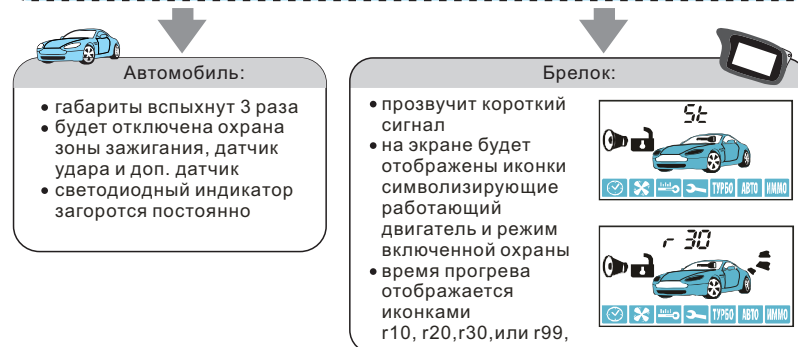


Двигатель готов к запуску

Как дистанционно запустить двигатель с помощью брелока?

Перед тем, как включать данный режим, необходимо убедиться в том, что капот закрыт и включена «программная нейтраль» для автомобиля с ручной коробкой передач. У автомобилей с автоматической коробкой передач должен быть включен режим «PARK».

Длительно нажать на брелке кнопку 1, а затем коротко – кнопку 3



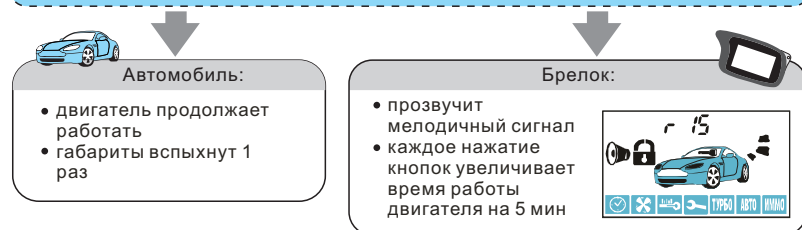
Система может провести не более 4 попыток запуска двигателя за 1 цикл. Если после 4 раза двигатель не запустится, на дисплее отобразиться надпись SP и прозвучат 4 сигнала. После этого произойдет 4 вспышки габаритов.

За 1 минуту до окончания прогрева двигателя на дисплее появиться надпись r01 и прозвучат 2 серии по 4 сигнала.

После того, как двигатель будет прогрет и автоматически остановлен, последует 4 вспышки габаритов, на дисплее отобразиться надпись r00 и прозвучат 4 сигнала.

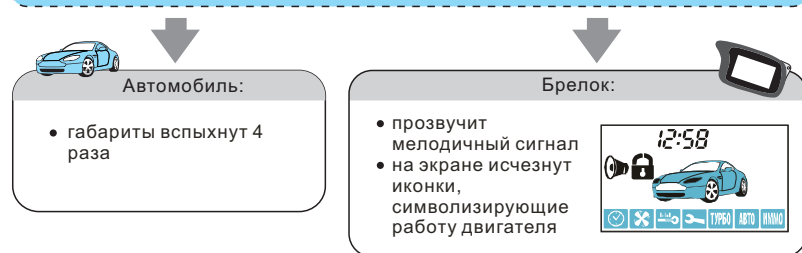
Как продлить работу двигателя с помощью брелока?

Длительно нажать на брелке кнопку 1, а затем коротко – кнопку 3



Как дистанционно остановить двигатель?

Длительно нажать на брелке кнопку 2, а затем коротко – кнопку 3



Функциональные возможности автоматического запуска двигателя

Автозапуск двигателя по температуре

Сигнализация оснащена очень полезной функцией, которая позволяет автоматически производить запуск и прогрев двигателя при фиксировании низких температур. Температурные колебания фиксируются при помощи специального датчика, установленного на двигателе. Функция может быть запрограммирована на -5°C , -10°C , -18°C и -25°C (функция 4 табл. 2).

Для установки точного времени, отведенного на прогрев двигателя, необходимо настроить функцию 2. табл. 2.

Как только функция автоматического запуска по определенной температуре будет активирована, как сигнализация начинает непрерывное отслеживание состояние воздуха. Здесь также необходимо учитывать, что минимальное время между повторными автозапусками, которое начинает отсчитываться с момента предыдущего автоматического включения, без учета уже потраченного на прогрев времени, составляет 1 час.

Активированная функция запуска двигателя по температуре не ограничивает количество автоматических запусков двигателя.

Чтобы включить автоматический запуск необходимо установить курсор на иконку с градусником в синем прямоугольнике, включив при этом автозапуск по температуре.

После всего сделанного автомобиль должен подать один световой сигнал габаритами, а брелок проиграть мелодичную мелодию. Тем временем, на ЖК дисплее брелока должна появиться иконка с изображением градусника в синем прямоугольнике, которая показывает, что включился режим автозапуска двигателя по определенной температуре, которая должна быть заранее запрограммирована. Например, высвечивается -10 градусов.

Светодиодный индикатор при этом подает световой сигнал сериями по три вспышки.

Чтобы выключить функцию автозапуска двигателя для прогрева по температуре, необходимо установить курсор на ту же иконку и нажать кнопку 2 на основном брелоке. После нажатия должны последовать два световых сигнала габаритами и мелодичный сигнал брелока. Иконка должна исчезнуть.

Автозапуск автомобиля по таймеру

Устанавливается посредством настройки функции на брелоке.

Чтобы включить функцию автоматического запуска по прошествии определенного количества времени (по таймеру), необходимо последовательно нажать кнопки 3 и 1 основного брелока.

Установка таймера возможна на 2, 3, 4 и 24 часа.

Курсор необходимо направить на иконку с пропеллером в синем прямоугольнике и активировать функцию автозапуска по таймеру (подробнее смотрите на странице 20). После этого габариты подадут одиночный сигнал. На брелоке появится иконка с изображением пропеллера на синем прямоугольнике, которая указывает на включенную функцию автозапуска двигателя по таймеру. Брелок подаст сигнал.

Светодиодный индикатор подаст световой сигнал серией по две вспышки. Двигатель запустится одновременно с включением функции и будет прогреваться в течение запрограммированного времени.

Для того чтобы выключить функцию автоматического запуска по таймеру необходимо повторно установить курсор на иконку и нажать кнопку 2 основного брелока. Выключение функции сопровождается двумя вспышками габаритов.

Запуск двигателя по будильнику в автоматическом режиме

С брелока можно активировать запуск двигателя в определенное время, то есть по будильнику.

Следует иметь в виду, устанавливая автозапуск по будильнику, что:

- Когда будет производиться автозапуск двигателя автомобиля, брелок обязательно должен находиться в зоне приема-передачи датчиков.
- Фактическое время, в которое ваш автомобиль произведет автозапуск, может отличаться от установленного времени на брелоке в пределах одной минуты.
- Включенная функция автозапуска обеспечивает только один запуск двигателя. Если появляется необходимость повторного его запуска, брелок нужно будет заново запрограммировать и устанавливать время с последующей активацией.

Порядок установки автозапуска по будильнику

Перед установкой автоматического запуска двигателя по будильнику, необходимо убедиться в правильности установленного времени на вашем брелоке. Только после того, как будет выставлена корректная текущая дата и время, можно активировать дополнительной функции.

После всех этих манипуляций можно приступить к программированию будильника на определенное время.

- Когда функция будильника активирована, брелок об этом информирует высвечиванием иконки звонка. Тщательно проверив текущую дату и время и установив будильник на определенное время, нажмите последовательно кнопки 3 и 1 брелока. Установите появившийся курсор на синюю иконку с изображением часов и активируйте функцию автозапуска по указанному времени.

- После произведенных манипуляций должны мигнуть габариты на автомобиле. На брелоке же прозвучит мелодичный сигнал с одновременным появлением иконки часов в синем прямоугольнике совместно с иконкой звонка, которая указывает о иницировании включения функции автозапуска по будильнику.

- На несколько минут на дисплее отобразится время, на которое установлен автозапуск. Но не стоит беспокоиться, потому что спустя некоторое время оно сменится текущим.

В процессе этих действиях светодиодный индикатор будет мигать сериями по две вспышки.

- Чтобы включить функцию автозапуска по будильнику, необходимо курсор установить на иконку будильника в синем прямоугольнике и нажать кнопку 2 на основном брелоке. После этого габариты авто вспыхнут два раза, брелок издает мелодичный сигнал, а иконки будильника и звонка в синем прямоугольнике исчезнут с экрана.

- Теперь, когда придет указанное время, двигатель автомобиля произведет самостоятельный запуск, только стоит не забыть включить будильник (подробно описано в соответствующем разделе).

Порядок подключения систем, в которых активирована функция дистанционного запуска двигателя

Для того чтобы эксплуатация автомобиля и использование функции дистанционного запуска были максимально безопасными, крайне важно, чтобы сигнализация могла правильно определить, запущен ли двигатель.

В подавляющем большинстве случаев вопрос о правильности подключения сигнализации встает, когда системы запуска устанавливаются на автомобили, оснащенные ручной коробкой передач, ручка переключения передач которых может оставаться во включенном положении при парковке.

Как выбрать способ контроля работы двигателя?

В сигнализациях Tiger Shark для отслеживания состояния двигателя предусмотрен специальный вход (черно-серый провод), при помощи которого система определяет, включен ли двигатель.

Определение возможно тремя способами:

- по тахометру,
- по генератору,
- по напряжению бортовой сети.

Настройка контроля работы двигателя по тахосигналу

Подключать серо-черный провод следует к цепи, содержащей импульсы с частотой, которая пропорциональна скорости вращения двигателя. Оптимально в качестве такой цепи использовать сигнал тахометра, который присутствует на одном из контактов разъема диагностики. Амплитуда этого сигнала традиционно равна 12 В.

Момент прекращения прокручивания стартера определяется сигнализацией по тому, как резко возрастает частота сигнала при начале работы двигателя. Специалисты настаивают, на подключение к такой цепи, объясняя это надежной гарантией правильного отключения стартера.

Кроме того, в качестве сигнала, который пропорционален скорости вращения двигателя, может быть использован сигнал, поступающий от цепи управления форсунками. Преимущественно, определение состояния работы двигателя с его помощью достоверно.

Системой предусмотрена возможность проконтролировать корректность подключения к таходатчику.

Алгоритм таков:

- К клемме +12В подключить красный провод 6-конт. разъема;
- К корпусу автомобиля подключить черный провод 18-конт. разъема;
- К проводу таходатчика подключить черно-серый провод 18-конт. разъема;
- Затем запустить двигатель, используя ключ зажигания. В том случае, если черно-серый провод подключен корректно, светодиодный индикатор будет равномерно вспыхивать.

Важно! В тех случаях, когда подключение системы уже совершено, необходимо на время проверки отключить желтый провод (вход зажигания), запереть двери, багажник и капот, а также отпустить ручной тормоз.

Настройка контроля работы двигателя по сигналу генератора.

Черно-серый провод должен подключаться к цепи, изменяющей свое состояние от потенциала корпуса:

- при остановленном двигателе на потенциал 9-12 В,
- при включенном двигателе, при инверсном сигнале, от потенциала +12 В,
- при остановленном двигателе, на потенциал корпуса, при его запуске.

Этот сигнал может быть получен при подключении к лампе "заряда аккумулятора" на приборной панели, гаснущей при включении двигателя. При обоих вариантах возможен выбор контроля состояния двигателя по сигналу генератора, положительному или отрицательному (функция 11, табл. №2).

Важно! На некоторых моделях авто уже при прокручивании стартера происходит изменение сигнала генератора на соответствующий работающему двигателю. В таком случае невозможно гарантировать, что работа стартера будет завершена корректно, поэтому не рекомендуется использовать данный способ контроля.

Настройка контроля работы двигателя по изменению напряжения бортовой сети

Во время работы двигателя автомобиля, напряжение бортовой сети выше, нежели во время его остановки.

Такой способ контроля состояния двигателя преимущественно используется как вспомогательный, исключительно в том случае, если не удалась попытка определения цепи сигнала генератора или тахометра.

Данный способ контроля не требует подключения черно-серого провода – он должен быть изолирован.

Обязательная проверка корректности работы

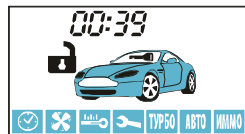
В связи с тем, что существует множество способов подключения и возможно внесение изменений в схемы даже самых распространенных автомобилей, обязательно необходимо убедиться в том, что после установки система работает корректно. От ее работы зависит безопасность работы всей системы, возможность запускать двигатель дистанционно, а также, своевременное отключение стартера.

Для осуществления проверки необходимо использовать штатный брелок сигнализации. Следует проводить проверку обоих состояний автомобиля, чтобы удостовериться, что сигнализация адекватно их распознает. Если работа корректна – все прочие режимы работы обеспечатся автоматически.

Тест корректности работы

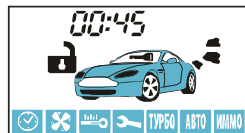
Состояние 1 – двигатель выключен, зажигание включено.

Нажать кнопку 3 брелка. На дисплее должна отобразиться иконка ключа зажигания, иконок дыма быть не должно.



Состояние 2 – включенный двигатель.

Нажать кнопку 3 брелка. На экране должна отобразиться иконка ключа зажигания и иконки дыма, которые имитируют работающий двигатель.



Оценка результатов теста:

Отображение иных сочетаний иконок дыма и ключа зажигания на дисплее брелка свидетельствует о том, что черно-серый провод подключен неправильно.

При некорректном подключении наиболее вероятны такие варианты индикации:

- в обоих состояниях появляется индикация, соответствующая работающему двигателю,
- в обоих случаях индикация на дисплее брелка соответствует выключенному двигателю, при включенном зажигании.

В зависимости от способа контроля состояния двигателя, выделяются и возможные причины неправильной работы системы.

- При контроле по генератору вероятно полярность сигнала была перепутана.
- При контроле по таходатчику скорее всего в неправильной работе виновата недостаточная амплитуда сигнала, из-за чего сигнализация не может его распознать.
- Если велась проверка системы, в которой контроль осуществляется по напряжению, некорректная индикация сигнализирует о том, что неисправен генератор.

Брелоки управления автосигнализацией

Сигнализация может выполнять возложенные на нее функции как автоматически, так с помощью сигналов, поступающих от брелка. Ряд параметров и функций могут быть изменены путем программирования.

В комплектации сигнализация входит 3-кнопочный брелок управления с обратной связью и ЖК- дисплеем и 2-кнопочный брелок управления с обратной связью дисплея.

Основной брелок сигнализации – это брелок, оснащенный жидкокристаллическим дисплеем. Он имеет особый диалоговый порядок авторизации, благодаря чему невозможен перехват кода брелка и его последующее использование для отключения сигнализации.

Кнопка 1 Кнопка 2 Кнопка 3



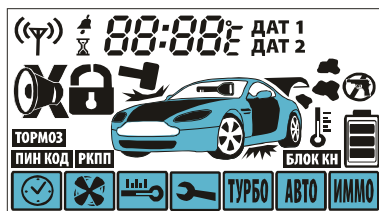
Брелок с обратной связью и ЖК-дисплеем

В двухкнопочном брелке с обратной связью, который не оснащен дисплеем, использован аналогичный основному брелку диалоговый код управления. В нем не предусмотрена функция оповещения, его предназначением является только управление режимом охраны сигнализации.

Двухкнопочный брелок
Без обратной связи



Независимо от того, с какого брелока поступил сигнал для выполнения сигнализацией команд об изменении режимов работы и параметров, срабатывании тревоги, а также информация о состоянии системы передаются на брелок с ЖК-дисплеем.

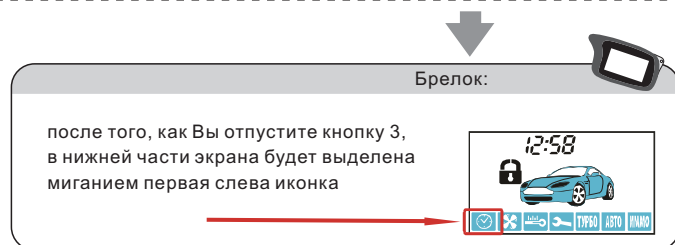


При этом, на экране отображается работа подсветки, включаются вибросигналы и звуковое сопровождение, а также отображаются данные о текущем состоянии сигнализации.

Брелок с ЖК-дисплеем оснащен оригинальным курсорным способом выбора ряда команд управления, при котором различным командам соответствует особая иконка, которая высвечивается на индикаторе брелока.

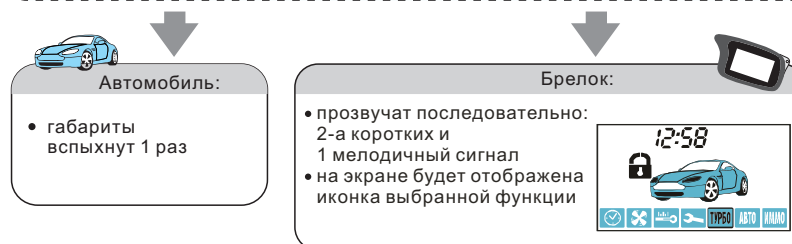
Включение курсорного режима

1 этап. Нажать и удерживать кнопку 3. Прозвучат два сигнала – длительный и короткий

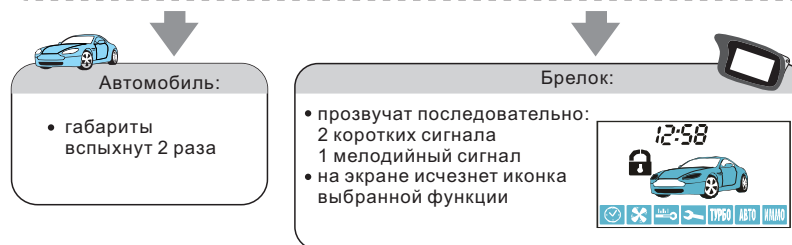


2 этап. Переместить курсор на нужную иконку с помощью коротких нажатий на кнопку 3.

3 этап. а) Режим включается нажатием на брелке кнопки 1



3 этап. б) Режим выключается нажатием на брелке кнопки 2



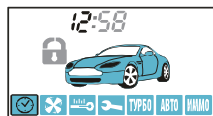
В том случае, если автомобиль используется двумя или более владельцами, настоятельно рекомендуется приобрести соответствующее количество брелоков с ЖК-дисплеями. Двухкнопочный брелок менее функционален, несмотря на то, что он защищен также высоко, как и основной брелок, рекомендуется его использовать только в качестве дополнительного (при отсутствии возможности использовать брелок с ЖК-дисплеем).

Настройка функций брелока

Используя возможности брелока, можно установить ряд важных режимов и сменить параметры.

- Установить время срабатывания будильника.
- Установить таймер, который будет отсчитывать время обратно.
- Включить/Выключить функции будильника
- Включить/Отключить таймер, установленный на обратный отсчет времени

1 этап Установка и проверка времени - длительное нажатие кнопки 3



Удерживать кнопку 3 брелока до:

- 1 звукового сигнала
 - 1 короткого звукового сигнала
 - 2 коротких звуковых сигналов
- На дисплее иконка с часами начинает мигать:
1 – увеличивает, а 2 – уменьшает значения времени

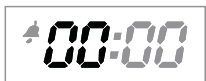
2 этап Установка минут на часах - коротко нажимите кнопку 3



Иконка с минутами мигает:

- Кнопка 1 увеличивает показания минут
- Кнопка 2 уменьшает показания минут

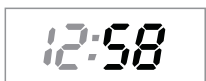
3 этап Выставление часов будильника - коротко нажимите кнопку 3



Иконка будильника мигает:

- Кнопка 1 увеличивает показания минут
- Кнопка 2 уменьшает показания минут

4 этап Исправление минут на будильнике - коротко нажимите кнопку 3



Иконка минут будильника мигает:

- Кнопка 1 увеличивает показания минут
- Кнопка 2 уменьшает показания минут

5 этап Вкл/выкл будильника - коротко нажимите кнопку 3



Иконка будильника мигает:

- Кнопка 1 (ON) включает будильник
- Кнопка 2 (OFF) выключает будильник

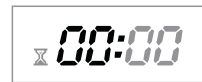
6 этап Установка времени таймера - коротко нажимите кнопку 3



Таймер мигает:

- Нажатие кнопки 1 увеличивает показания
- Нажатие кнопки 2 уменьшает показания

7 этап Коррекция значения минут на таймере - коротко нажимите кнопку 3



Мигание минут на таймере:

- Кнопка 1 увеличивает показания
- Кнопка 2 уменьшает показания

8 этап Установка часов таймера - коротко нажимите кнопку 3



Таймер мигает:

- 1 – включено (ON)
- 2 – выключено (OFF)

Классификация длительности нажатия на кнопки брелока

Важнейшим фактором, определяющим, насколько адекватно сигнализация будет реагировать на сигналы брелока, является длительность нажатия кнопок.

- **Короткое нажатие** – однократное нажатие кнопки, продолжительность которого менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие** – нажатие и удержание кнопки до тех пор, пока не появится мелодичный звуковой сигнал.
- **Двойное нажатие** – два единичных коротких нажатия одной и той же кнопки.
- **Последовательное нажатие** – предусматривает два нажатия одной либо же разных кнопок. При этом первое нажатие должно быть длительным, второе – быстрым.

Функциональное предназначение кнопок и их сочетаний для основного брелока (с ЖК дисплеем и обратной связью)

Кнопка 1

- Одинарное нажатие позволяет включить режим охраны со звуковым подтверждением
- Последовательное нажатие включает режим охраны без звукового подтверждения
- Двойное нажатие отключает/включает датчик удара по уровням
- Одинарное нажатие при включенном зажигании запирает дверные замки

Кнопка 2

- Одинарное нажатие выключает режим охраны со звуковым подтверждением
- Последовательное нажатие выключает режима охраны без звукового подтверждения
- Двойное нажатие позволяет отключить/включить дополнительные датчики по уровням
- Одинарное нажатие при включенном зажигании отпирает дверные замки
- Два одинарных нажатия выключают режим антиограбления
- Одинарное нажатие прерывает сигнал тревоги

Кнопка 3

- Одинарное нажатие позволяет отображать состояние сигнализации температуры в салоне автомобиля
- Двойное нажатие включает режим «поиск» и контроль температуры двигателя
- Последовательное нажатие активирует дополнительный канал №3
- Длительное нажатие активирует курсорный выбор таких функций как автозапуск по будильнику, режим сервисного обслуживания, автозапуск по таймеру, автозапуск по температуре, режим иммобилайзера, режим турботаймера, автовключение режима охраны

Сочетания кнопок брелока

- Последовательное нажатие кнопок 1 и 2 включает режим бесшумной охраны
- Последовательное нажатие кнопок 1 и 3 запускает двигатель или продляет работу в том случае, если он уже запущен
- Одинарные нажатия кнопки 2, а затем кнопки 1 включают режим охраны с работающим двигателем
- Последовательное нажатие кнопки 2, а затем кнопки 3 останавливает двигатель
- Последовательное нажатие кнопки 3 и 1 активирует дополнительный канал №1
- Последовательное нажатие кнопки 3 и 2 активирует дополнительный канал №2
- Одновременное длительное нажатие кнопок 1 и 2 при выключенном зажигании включает режим «паника»
- Одновременное длительное нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании активирует режим антиограбления
- Одновременное нажатие кнопок 1 и 3 при одинарном нажатии включает блокировку кнопок брелока
- Одновременное нажатие кнопок 2 и 3 при одинарном нажатии выключает блокировку кнопок брелока

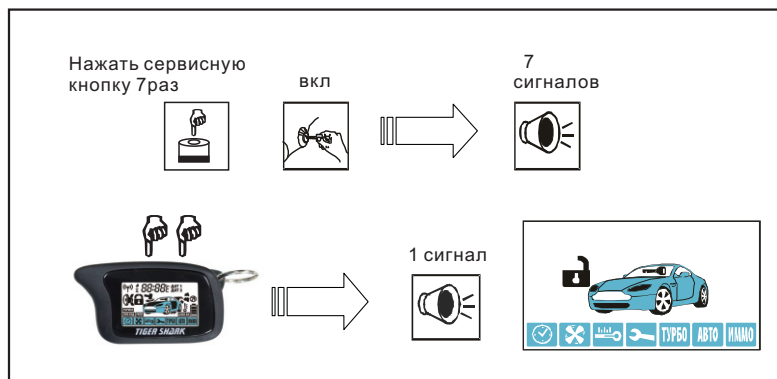
Предназначение кнопок дополнительного брелока

- Одинарное нажатие кнопки 1 включает режим охраны со звуковым подтверждением
- Одинарное нажатие кнопки 2 выключает режим охраны со звуковым подтверждением, а также режима антиограбления.

Как правильно записать коды брелоков радиоуправления?

В память сигнализации могут быть внесены 4 брелока. Чтобы записать коды брелоков, следует выключить режим охраны и выполнить следующие действия:

- Семь раз нажать сервисную кнопку. Зажигание должно быть выключено.
- Включить зажигание. Последуют 7 сигналов сирены, информирующие о входе в режим записи брелоков.
- Затем необходимо одновременно нажать кнопки 2 и 3 и удерживать их до сигнала сирены, подтверждающего успешную запись брелока. Повторить действия из предыдущего пункта для каждого из записываемых брелоков. Временной интервал между записью брелоков радиоуправления не должен быть дольше 5 секунд. То, что запись каждого следующего брелока прошла успешно должно быть подтверждено соответствующим количеством сигналов сирены. По окончании записи следует выключить зажигание. Выход из режима записи подтверждается 5 вспышками габаритов.



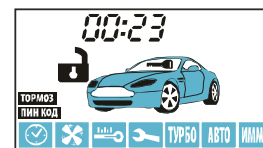
Важно! Записывая новые брелки следует перезаписывать и старые, в противном случае они удалятся из памяти сигнализации.

Порядок программирования персонального кода экстренного отключения режима охраны

Персональный код экстренного отключения режимов антиограблени и охраны может включать в себя 1, 2 или 3 цифры. Все цифры кода могут принимать значение от 1 до 6.

Алгоритм программирования таков:

Необходимо войти в режим программирования функций и выбрать функцию 9. На дисплее должна отобразиться и зафиксироваться иконка ПИН КОД.

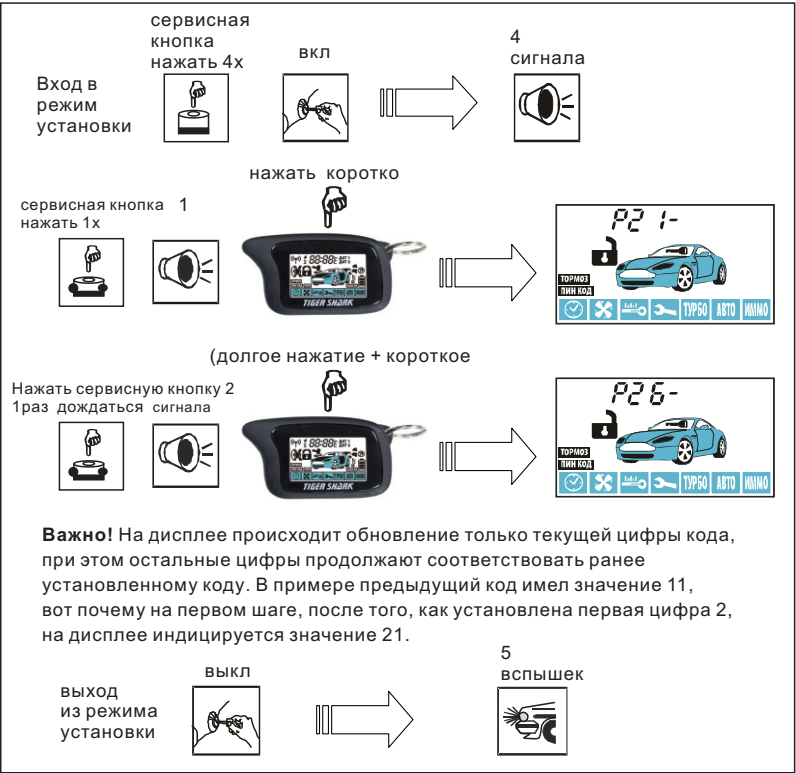


- Войти в режим установки PIN-кода. Зажигание должно быть выключено! Четырежды нажать сервисную кнопку. Важно иметь в виду, что каждое нажатие должно сопровождаться вспыхиванием светодиодного индикатора.
- Включить зажигание. Дождаться 4 звуковых сигналов сирены.
- Один раз нажать сервисную кнопку, дождаться одиночного сигнала сирены, который подтвердит успешный вход в режим установки первой цифры персонального кода. Первую цифру необходимо ввести в течение 5 секунд, для этого нужно нажать кнопки брелока в соответствии с таблицей.

Цифра кода	Нажатие кнопок брелка	Сигналы сирены
1	Один раз коротко нажать 1	1
2	Один раз коротко нажать 2	2
3	Один раз коротко нажать 3	3
4	Два нажатия кнопки 1 (первый раз нажать – длительно, второй – коротко)	4
5	Два нажатия кнопки 2 (первый раз нажать – длительно, второй – коротко)	5
6	Два нажатия кнопки 3 (первое нажать – длительно, второй – коротко)	6

- Для второй и третьей цифр выполняются те же действия, что были описаны выше, в случае установки 2х или 3х-значного кода.
- Выход из режима установки кода осуществляется после того, как выключается зажигание или же автоматически, в том случае, если не предпринимается никаких активных действий в течение 10 секунд. Выход сопровождается 5 вспышками габаритов.

Пример установки 2х-значного персонального кода



Защищенность сигнализации от отключения питания

Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной.

При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Таблица изменений состояний системы при восстановлении питания

Состояние сигнализации до отключения питания	Состояние сигнализации после восстановления питания
- Режим охраны включен - Режим охраны выключен - Режим тревоги, причина срабатывания устранена - Режим тревоги, причина срабатывания не устранена - Режим антиграбля включен - Режим иммобилайзера включен - Служебный режим включен	- Режим охраны включен - Режим охраны выключен - Режим охраны включен - Режим тревоги включен - Режим антиграбля включен - Режим иммобилайзера включен - Служебный режим включен

Элементы питания для брелоков автосигнализации и их правильная замена

Для брелоков автосигнализации используют два элемента питания:

- На основной брелок с обратной связью устанавливается один элемент питания в 1,5 В серии «ААА»;
- На дополнительный брелок без обратной связи устанавливается один элемент питания в 3В серии СГ2450.

Время, которое брелок прослужит без подзарядки, зависит от нескольких факторов:

- Частота использования;
- Частота включения пейджера;
- Выбранный режим;
- Типа элемента питания

При покупке элемента питания обратите внимание на их емкость, поскольку время работы от этого показателя может существенно варьироваться.

В среднем, элемент питания может работать:

- Брелок с обратной связью – 6-9 месяцев;
- Брелок без обратной связи – 9-12 месяцев.

Если батарея будет разряжена почти полностью, то на дисплее высветится иконка, которая сообщит о необходимости зарядки или смены элемента.

Последовательность замены элемента питания, находящегося в основном брелоке:

1. Необходимо убрать крышку с батарейного отсека, после чего изъять ставший непригодным элемент питания из брелока.
2. Учитываем полярность, устанавливаем новый элемент питания на место старого. Чтобы удостовериться в правильности установки, посмотрите на корпус брелока – там нарисована, правильна позиция. Закройте брелок.
3. Установите правильную дату на дисплее.

Последовательность замены элемента питания в дополнительном брелоке:

1. При помощи тонкого предмета разъедините корпус на две половинки.
2. Достаньте пришедший в негодность старый, установив на его место новый, элемент питания, не забывая при этом о правильной полярности. Правильное расположение нарисовано на контакте держателя.
3. Теперь просто сложите две половинки корпуса и плотно сожмите до характерного щелчка.

Как контролировать заряд батареи брелока с ЖК-дисплеем?

Информация об уровне заряда батареи обновляется при каждом нажатии кнопки



Важно! Появление иконки ключа означает, что ваш брелок разряжен, а точнее его элемент питания заряжен на минимально допустимое значение. Настоятельно рекомендуется носить с собой дополнительный элемент питания при длительном отлучении от автомобиля или же заранее его заряжать. В вашем автомобиле ВСЕГДА должен находиться минимум один элемент питания в заводской коробке без нарушения ее герметичности.

Сводная таблица основных команд, доступных с брелока

Команда	Нажатие		Условие		
			Зажигание	Иконки	Охрана
Включение охраны (со звуковым подтверждением)		короткое	Выключено	Любые кроме	Выключена
Включение охраны (без звукового подтверждения)		последовательное	Выключено	Любые кроме	Выключена
Включение бесшумной охраны		последовательное	Выключено	Любые кроме	Выключена
Включение охраны с заведенным двигателем		короткое	Включено	Любые кроме	Выключено
Выключение охраны (со звуковым подтверждением)		короткое	Выключено	Любые кроме	Включена
Выключение охраны (без звукового подтверждения)		последовательное	Выключено	Любые кроме	Включена
Состояние сигнализации, температура в салоне		короткое	Не важно	Любые	Не зависит
Поиск автомобиля, температура двигателя		двойное	Не зависит	Любые	Не зависит
Включение паники		продолжительное	Не зависит	Любые	Не зависит
Закрытие замков		Короткое	Включено	Любые	Выключено
Открытие замков		Короткое	Включено	Любые	Выключено

Поочередное отключение датчиков по уровням		Двойное	Выключено	Любые кроме	Включено
Поочередное отключение датчика по уровням		Двойное	Выключено	Любые кроме	Включено
Управление каналом 1		Последовательное	Не зависит	Любые	Не зависит
Управление каналом 2		Последовательное	Не зависит	Любые	Не зависит
Управление каналом 3		Последовательное	Не зависит	Любые	Не зависит
Запуск двигателя, продление работы		Последовательное	Выключено	Любые кроме	Не зависит
Остановка двигателя		Последовательное	Выключено	Любые кроме	Не зависит
Включение режима антиограбления		Длительное	Включено	Любые кроме	Выключена
Блокировка кнопок		Короткое	Не зависит	Любые	Не зависит
Разблокировка кнопок		Короткое	Не зависит	Любые	Не зависит

Команды настройки брелока с жидкокристаллическим дисплеем

Команда	Нажать		Индикация
Вход в режим настройки		Длительно до	
Смена режима		Коротко	Время (часы/минуты); Будильник (часы/мин); Будильник (Вкл/Выкл); Таймер (часы/минуты); Таймер (вкл/выкл)
Увеличить или включить		Коротко	
Уменьшить или выключить		Коротко	

Команды, которые выбираются курсором брелока с ЖК-дисплеем

Команда	Нажатие	Индикация
Действие 1		
Активировать выбор		Длительно до
Передвижение курсора		коротко
Включить иконку, выбранную курсором		коротко
Выключить иконку, выбранную курсором		коротко
Действие 2		
Включить или выключить режим автозапуска по будильнику	либо либо	коротко
Включить или выключить режим автозапуска по таймеру	либо либо	коротко
Включить или выключить режим автозапуска по температуре	либо либо	коротко
Включить или выключить режим сервиса	либо либо	коротко
Установить или отменить турботаймер	либо либо	коротко
Установить или отменить автовыключение охраны	либо либо	коротко
Установить или изменить режим иммобилайзера	либо либо	коротко

Приложения

Приложение 1. Режимы сигнализации

- Активирован/ Откл режим автозапуска по будильнику
- Активирован/Деактивирован режим автозапуска по таймеру
- Вкл/Выкл режим автозапуска по температуре
- Активирован/ Деактивирован режим сервисного обслуживания VALET
- Вкл/Выкл режим турботаймера
- Вкл/Выкл автоматическое включение режима охраны
- Вкл/Выкл режим иммобилайзера
- РКПП** Выбран алгоритм работы для ручной коробки переключения передач
- БЛОК КН** Включена блокировка кнопок брелока
- ПИН КОД** Запрограммирован 1, 2 или 3-значный персональный код

Приложение 2. Условные обозначения состояний сигнализации и автомобиля

- Дверные замки закрыты
- Дверные замки открыты
- Зажигание включено
- Режим охраны со звуковыми сигналами тревоги включен
- Режим бесшумной охраны включен
- ТОРМОЗ** Не затянута стояночный тормоз или же ножной тормоз нажат
- Работает двигатель
- Активирован режим антиограбления
- Необходимо заменить элемент питания брелока
- Температура двигателя
- Будильник включен
- Таймер включен

Приложение 3. Условные обозначения программируемых функций и режимов



Один из видов автозапуска двигателя. Автоматический запуск происходит по будильнику, позволяет осуществлять запуск двигателя в запрограммированное время.



Режим автоматического запуска по таймеру. Позволяет производить периодический запуск двигателя каждые 2, 3, 4 либо же 24 часа, в зависимости от заданной программы.



Автозапуск по температуре. Если температура двигателя понижается ниже установленного функцией порога, двигатель в автоматическом режиме запускается для прогрева.



Служебный режим, предназначенный для временного отключения охранных и противоугонных функций автосигнализации в случаях, когда автомобиль нужно временно передать на сервисное обслуживание или ремонт.



Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для охлаждения турбины.



Автоматическое включение режима охраны. В таком режиме включение охраны происходит автоматически после того, как выключается зажигание, спустя 10 секунд после того, как будут закрыты все двери.



Режим иммобилайзера. Двигатель блокируется автоматически спустя 30 секунд после того, как было выключено зажигание.

TIGER SHARK